

Badekarpadlingen07

H ø s t e n s v å t e s t e e v e n t y r





Medlemskapet kan føre til mye mer enn din første jobb

Tekna er organisasjonen for deg som planlegger en master innen teknisk-naturvitenskapelige fag. Som studentmedlem i Tekna får du en rekke fordeler som blant annet:

- Kurs, aktiviteter og nytt nettverk.
- Gratis forsikring. Velg mellom PC, ulykke eller innbo med sykkel.
- Hjelp når du søker jobb eller sommerjobb.

Blant våre 44 000 medlemmer er 7000 studenter, meld deg inn du også på www.tekna.no

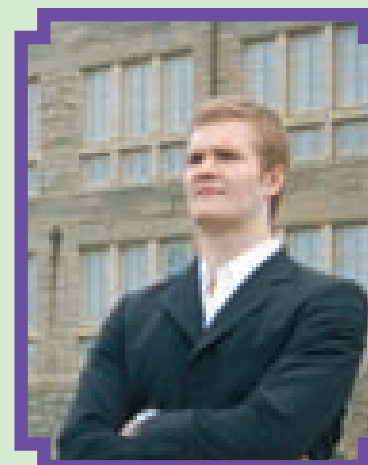


Admiralens ord

Hallo alle nye studenter!

På vegne av meg selv og resten av Badcom vil jeg ønske deg velkommen til NTNU og starten på en utrolig kul studietid. Det er vi i Badcom som arrangerer den årlige badekarpadlingen over Nidelven og jeg vil her prøve å forklare så godt jeg kan i få ord hva det egentlig går ut på.

I bunn og grunn så handler det om å krysse Nidelven i badekarflåter som dere selv skal designe, bygge og padle. Det arrangeres for 29. år på rad, er en stor tradisjon her og dersom det skulle være nødvendig med råd og hjelp, er det alltid noen i trinnene over deg som kan komme med noen nyttige råd og tips. Start studieåret med stil og forsvare din linjeforenings ære i dette havet av ekle terrormidler men som også innebærer stor prestisje.



Om badekarpadlingen:

Selve padlingen er delt inn i to grener. Den første som går av stabelen er Fartskar. Det er dessverre ikke alle linjene som brenner like sterkt for denne disiplinen, men jeg håper virkelig dette kan endre seg i år. EMIL har tatt hjem seieren fire år på rad, så Marin har sikkert lyst på litt hjelp ved startlinjen til å prøve å stoppe denne vinnerrekken.

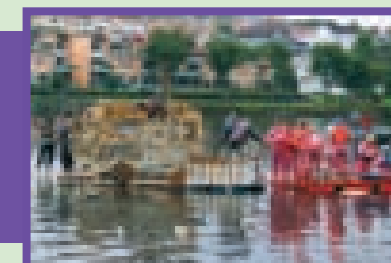
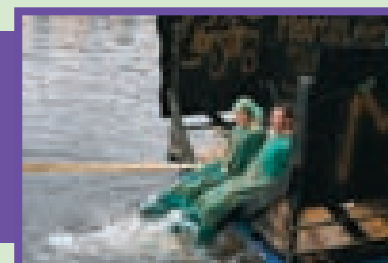
Det som trekker flest deltakere er definitivt Showkar. Temaet rundt Showkaret er bundet opp mot showet som linjeforeningen deres stiller med, så ikke glem dette! Målet er å komme seg over på andre siden av elven for å ta med seg "skatteboksen" tilbake. Til tross for det er det som oftest foretrukket av de fleste linjer å la seg drive nedover elven mens man tømmer flåten for nesten all slags terrormidler. Alle mot alle, én mot én eller alle mot én! =)

Noe vi skal gjøre allerede i fadderperioden er BadKart. Her skal to deltagere fra hver linje kjøre et badekar med hjul gjennom en løype med hinder med noen morsomme stoppesteder. Styrmannen skal selvfølgelig ha bind for øynene! Vinneren får et badekar til å starte badekarbyggingen med, samt noe godt å helle i seg.

Det er ufattelig mange priser å ta med seg hjem, og med tanke på at BadCom har lovgivende, dømmende og utøvende makt, er det ingenting i veien for å smøre seg opp på rangstigen!

lykke til!

noen bilder fra tidligere



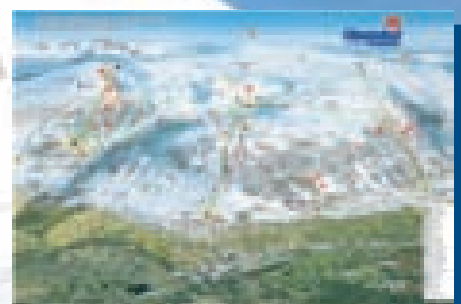
www.badcom.net

3

sol og snø opplevelser i kø

Oppdal - skiparadis for studenter!

Sjekk våre studentpriser på www.oppdalbooking.no



Oppdal Skisenter er fart og moro. Vi sponser årets førstepremie på "Fartskar 2007"

Oppdal
SKISENTER



Viktige datoer

Onsdag 15. august

Fest på TigerTiger

18 års aldersgrense
50,- CC
18,- for 0,4 fatøl
25,- for shot
40,- for rusbrus
75,- for drink

Lørdag 18. august

BadKart på Moholtkjellerne

Tirsdag 21. august

Fest på Ricks

18 års aldersgrense
50,- CC
29,- for fatøl
49,- for utvalgte drinker

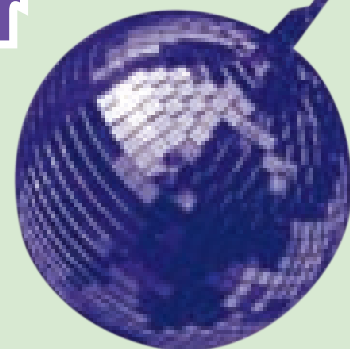
Torsdag 13. september

Showfest på TigerTiger

18 års aldersgrense
50,- CC
18,- for 0,4 fatøl
25,- for shot
40,- for rusbrus
75,- for drink

Lørdag 15. september

BADEKARPADUNG



Gode tips

På forhånd

Badekarpadlingen handler ikke bare om å være med på arrangementet, men å engasjere seg med andre studenter og skape noe sammen med klassekameratene dine. Det kommer mer ut av det enn bare en stilig flåte! Ikke vær redd for å snakke med elever i høyere trinn, for det er godt mulig at de kan komme med noen råd til hva som er smart å gjøre.

På dagen:

Paraden er en god mulighet for dere å profilere dere som en sterk konkurrent både som deltaker i showet og som innehaver av det beste showkaret!

For at showene skal gå så bra som mulig anbefales det på det sterkeste å gjøre klar alt i forkant. Det er ikke så gøy å stå foran en kritisk jury samt et tettpakket publikum uten å vite hva man skal gjøre eller vente på at for eksempel en sang skal finnes frem på en cd.

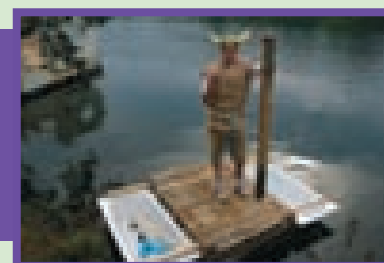
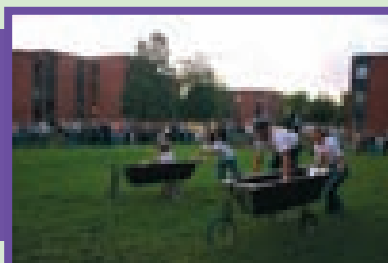
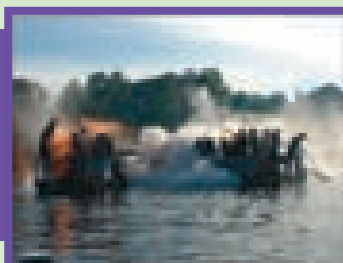
Fartskar er dagens mest prestisjefylte aktivitet og det tar mye krefter å ro disse farkostene fort som f*** tvers over elven! Et godt tips er å gjøre klar fartskaret tidlig så dere har tid til å trene på å ro fortest mulig.

Under showkarenes tur på elven er det utrolig masse ekle ting som flyr i luften og det blir også mye og rydde opp. Hver linjeforening skal gi et depositum på 1000 kr til badCom som betales tilbake etter en god innsats med rydding. Vi vil få store bøter fra kommunen dersom ting ikke ser så bra ut som det gjorde da vi startet.

Banketten på kvelden er viktig å få med seg ettersom den oppsummerer alt som har skjedd i perioden. Her vil også alle prisene blir tildelt de heldige vinnerne.

Hvordan komme i gang med byggingen? Her er en liten huskeliste:

- Lag en gruppe i klassen som er interessert i å forsvare deres ære på elven.
- Sett opp noen kontaktpersoner som vi i badCom kan kommunisere med gjennom perioden. Det burde være én kontaktperson for de forskjellige:
 - Showet
 - Showkar
 - Fartskar
- Finn et sted å bygge.
- Finne materialer, sponsorer og lignende. Badekar er det høy forespørsel på, så førstemann til dynga! Vinn badkart, så får dere et badekar av oss.



Regler

Definisjoner:

Med BadCom menes komiteen for badekarpadlingen. Enhver deltaker fra linjeforeningens kar er å betrakte som en Padler. Badekar betraktes juridisk sett som et badekar. Enhver deltagende farkost på elven går i dette regelverket under benevnelsen Farkost eller eventuelt Kar. Et ShowKar er en deltagende farkost i ShowKarkonkurransen (§12), mens FartsKar deltar i FartsKarkonkurransen (§13).

Regler for badekarpadling:

§1 Farkostene skal være håndlage og selvlaget. Det er ikke lov å motta hjelp fra personer ansatt ved NTNU og SINTEF.

§2 Badekaret skal være helt serieprodusert og romme teknisk sjef, kun mindre hull til bolter og lignende er tillatt. Støpejernskar er tillatt, men anbefales ikke.

§3 Flytevest er påbudt for alle padlere, og skal være ordentlig festet under hele ferden.

§4 Synlig berusede personer har ikke anledning til å være om bord i farkostene.

§5 Linjenavn, samt navn på karet, skal være godt synlig på begge sider av farkosten.

§6 Eventuell anking av juryens avgjørelse må gjøres i henhold til de retningslinjer utarbeidet for slike arrangementer. Klageskjema kan du få på ditt fakultetskontor, men klagen vil ikke være gyldig uten særskilt tillatelse gitt senest 6 måneder før arrangementet.

§7 Arrangementet er åpent for alle 1. års studenter.

§8 På ALLE kar skal uttappingsrøret på badekaret være laveste punkt. Uttappingsrøret skal være MAKS. 12,7 mm under proppen. Juryen vil ved kontroll benytte millimetermål i henhold til Norsk Standard (NS). Dette gjelder altså både fartskar og showkar.

§9 Hvert kar skal stille med en ryddesjef og en liste med ytterligere syv navn som har ansvar for å kildesortere egen farkost i anviste containere og rydde marinaen etter arrangementet. Sjef og liste skal presenteres på BadComs synfaring.

§10 Alle flåter/byggegrupper skal snarest utnevne en kontaktperson som tar seg av noen sikkerhetsdokumenter, spørsmål og eventuelle andre henvendelser til BadCom under byggingen. BadCom må derfor få beskjed snarest om navn, mail og telefonnummer til denne/disse personen(er).

§11 BadCom har lovgivende, dømmende og utøvende makt. **Smøring av BadCom er Påbudt.**

Regler for ShowKar

§12.1 For å unngå at noen havner under ShowKaret når det kantrer (det skjer forbausende ofte) skal farkosten kun ha to vegger. Det kan derimot utstyres med en tredje vegg, men da må denne være utformet som en fall-lem.

§12.2 Alt terrorutstyr skal innmeldes fortløpende til Admiralen for godkjenning. Siste frist er tirsdag 11. september kl 12.00. Admiralen har anledning til å forby ekstreme terrormidler.

§12.3 Vi vil at alle skal stille til start. Det blir derfor ikke anledning til å bedrive sabotasje fra onsdag 12. september kl. 23.59. og frem til starten går lørdag 15. september kl. 12.00. Videobevis av sabotasje leveres til BadCom. Det er strengt forbudt å sabotere selve badekarene. Sabotasje og terror er tillatt under hele løpet.

§12.4 All terror skal forkomme fra farkostene. Det er ikke hjemmel for svømmende vesener, store som små.

§12.5 Terrormidler skal utelukkende rettes mot andre farkoster. Ingen padlere skal være fysisk skadelidende av konkurrentenes terror. Kun biologisk nedbrytbare terrormidler er tillatt.

§12.6 ShowKar skal drives med muskelkraft. Aggregat og lignede er kun tillatt i terrorøymed.

§12.7 Vinneren av ShowKar er det laget som bringer Skattekosten tilbake til juryen. Skattekosten har form og størrelse som en heimebrentsdunk, og er plassert på Samfundets side av Nidelva. Alle ShowKar starter på Nidarosdomens side, og må krysse elven for så å bringe Skattekosten tilbake til juryen. Det er anledning til å stjele Skattekosten fra farkost/svømmende padler når som helst, dog ikke de siste 5 meter fra land.

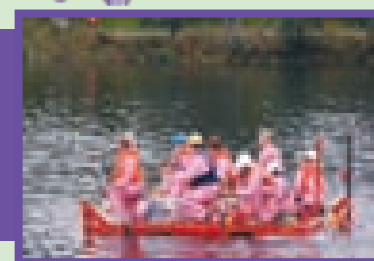
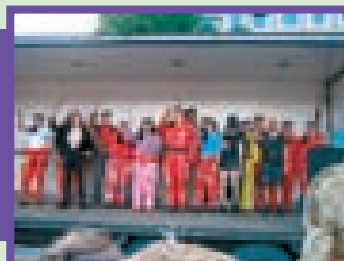
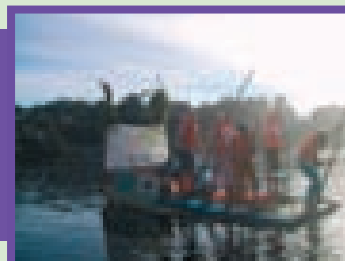
§12.8 Show og ShowKar skal bygges rundt er tema som meldes inn til BadCom senest tirsdag 4. september. Det er viktig at dette temaet fremheves da det er en viktig del av showingen!

§12.9 ShowKar har en breddebegrensning på 2,5 meter. Dette fordi det skal være en kortesje via Torget ned til Marinen. Lengden bestemmer dere selv.

§12.10 Karet må inneholde minst 1 m2 grunnflate pr. padler, men aldri mer enn 10 padlere.



www.badcom.net

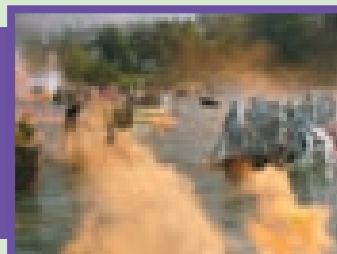
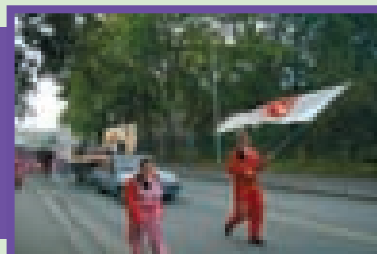


www.badcom.net

7

Regler for FartsKar

- §13.1 Sabotasje og terror er ikke tillatt for FartsKar
- §13.2 Padleren/padlerene må sitte nede i karet under hele overfarten.
- §13.3 Farkosten skal drives utelukkende av muskelkraft.
- §13.4 FartsKar padles i fire etapper, hvor hver etappe er en gang over Nidelva. På hvert FartsKar skal det konsekvent være én eller to padlere, det er ikke anledning for en padler å padle flere etapper.
- §13.5 Minimum én etappe skal være en ren jenteetappe. Laget kan selv velge hvilke etappe dette skal være.
- §13.6 Flytevestene benyttes som stafettpinner.
- §13.7 Vekslingene skal foregå på/rett ved land, det er forbudt å benytte brygge av noen slag.



Ut på reisefot?

Vi tilbyr reiser for ungdom og studenter og er spesialister på backpacking og Jorden Rundt reiser!

Eks. på Jorden Rundt reiser:

The Classic

**Oslo - London - Los Angeles - Fiji - Auckland // Christchurch - Sydney - Singapore // Bangkok - Oslo
fra kr 13.590,-**

Search of the Rings

**Oslo - Beijing // Hong Kong - Auckland - San Francisco // Los Angeles London - Oslo
fra kr 10.460,-**

Vi har et stort og rimelig utvalg av:

Flybilletter - overnatting - opplevelsesreiser - leiebil - forsikring - frivillighetsarbeid m.m

Besøk oss i vår butikk i kjelleren under Studentservice på Stripa

Tlf: 026 33
kilroytravels.no
Adr: Jomfrugt. 3 og på NTNU Gløshaugen

KILROY
travels



**3% kjøpeutbytte
for TRONDOS-
medlemmer**

**coop
obs!**

**coop
mega**

**coop
prix**

**coop
byggmix**

TRONDOS

Coop Trondheim og Omegn BA
Haakon VII's gt. 9, 7492 Trondheim, tlf.: 73 84 31 47

coop sport
STJØRDAL

DOMUS
interior

Premier

Det konkurreres om en rekke premier, både før, under og etter padlingen.

Juryen, bestående av BadCom og fire representanter fra de ulike fakultetene, er enerådende når det gjelder utdelingen av premiene.

Den gyldne fisk:

Før showkaret sjøsettes skal et show fremvises Juryen og publikum på torget.

Det kreves da at det avholdes et spektakulært show til alles forlystelse.

Vinneren skal opptre på en slik måte at ingen blir støtt og til glede for alle tilskuerne.

Det gyldne kar:

Fartskaret skal sjøsettes som det første karet på Nidelva.

Vinneren av denne harde og nådeløse konkurransen, altså det laget som først krysser elva fire ganger, tildeles Det Gyldne Kar. Vinner får også 4 helgekort i Oppdal skisenter

Det gyldne speedometer:

De som ikke har det i armene, har muligheten til å ta igjen under banketten.

De som stiller med det beste festlige innslaget under banketten får denne gjeve prisen.

Prisen gis ut i fra Juryens og publikums respons og forlystelse.

Den gyldne and:

Denne prisen blir tildelt det beste Showkaret. Dette er en krevende pris.

Juryen bedømmer utfra spontanitet, glede, originalitet og utførelse. I tillegg får vinnerene pizza til ti personer fra Egons

Den gyldne smukk:

Går til den beste nykommeren i konkurransen

Den gyldne krok:

Vel sjø satt skal showkaret og dets besetning ut på ekte skatte-jakt.

På den andre siden av elva befinner det seg en skattekiste.

Det laget som tar prisen med hjem etter banketten, er de som til syvende og sist kommer i land med skatten.

Den gyldne smørekanne:

Uten Den Ærede Jury sin godvilje og nåde er det lite som kan vinnes.

Derfor oppfordres det til smøring av Juryen til enhver tid. "Intet for godt, intet for behagelig" er juryens motto.

Det fakultetet som gjør Juryen best til lags, vil bli tildelt denne gjeve premien.

Speilet:

Fiaskoprisen taler for seg selv.

Den grønne svane:

Denne premien gis til de den linjen som gjør den beste innsatsen under ryddingen av marinene etter selve padlinga.

Sabotasjeprisen:

En hver god konkurranse gir rom for sabotasjer og terror. Husk. En hver form for terror mot fartskar er ulovlig,

og hvis dette blir gjort vil det bli straffet med alt i fra diskvalifikasjon til fradragelse av priser.

BadCom tror ikke på historier, vi tror kun på håndfaste bevis, i form av bilder eller video.

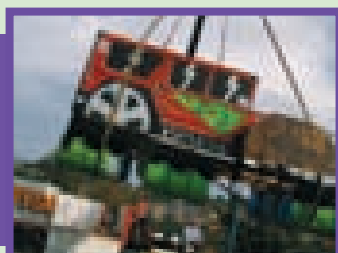
Den gyldne revolver:

Gis til de som kan profilere seg med det beste terrormidlet på elven. Husk! Et hvert terrormiddel som ikke er fremvist for juryen, og/eller kan skade andre mennesker er strengt ulovlig og vil føre til umiddelbar diskvalifikasjon.

Beste internasjonale kar:

Prisen går til det mest fantasifulle internasjonale kar. De siste årene har denne gått til våre venner fra Finland.

Ellers kan det nevnes at alle premiene er vandrepremier og skal leveres tilbake i god tid før neste års padling. Vinnerne får selvfølgelig gravere linje og årstall inn i premien for evig heder og ære.



SINDRE KLEPP
FESTSJEF

TROND HAUGE
OPERATIV LEDER

IDA MARIE LARSEN
ØKONOMISJEF

OLE MADSEN
TEKNISK SJEF

JON LÅSTAD
BLÆSTSJEF

FRITHJOF KAUDTZEN
ADMIRAL

ERLING KJELSTRUP
MEDIASJEF

SEES PÅ PADLINGEN!