

Forslag til:

Forskrift om endring av forskrift om begrensnings av forurensning (forurensningsforskriften) av 1. juni 2004

Del 2 Støy, første strekpunkt endres til:

"- støy – kartlegging, handlingsplaner og tiltaksgrenser for eksisterende virksomhet står i kapittel 5,"

Nytt kapittel 5 i del 2 skal lyde:

"Kapittel 5 Støy - kartlegging, handlingsplaner og tiltaksgrenser for eksisterende virksomhet.

Fastsatt med hjemmel i lov 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) §§ 9, 10, 49 og 51, jf. § 5 første ledd. Jf. EØS-avtalen vedlegg XX nr. 32 g (direktiv 2002/49/EF).

I Formål og virkeområde

§ 5-1. Formål

Dette kapitlet har til formål å fremme menneskers helse og trivsel ved å sette krav til innendørs støynivå og unngå at dette nivået overskrides. Skadelige virkninger av støyeksponering skal forebygges og reduseres gjennom å kartlegge støy og opplyse befolkningen om eksponering av støy og støyens virkninger, ved å utarbeide handlingsplaner og gjennomføre støyreducerende tiltak.

§ 5-2. Virkeområde

Kapitlets krav til strategisk støykartlegging og handlingsplaner gjelder generelt for luftbåren, ekstern støy som mennesker utsettes for, og som skyldes menneskelig aktivitet.

Kapitlet gjelder ikke støy fra privathusholdninger.

Bestemmelsene i punkt II om innendørs støynivå gjelder støy fra vei, jernbane, sivile og militære flyplasser, industri, havner og terminaler. Tiltaksgrensen i § 5-4 gjelder for støynivå ved eksisterende helårsboliger, barnehager, utdanningsinstitusjoner og helseinstitusjoner og under forutsetning av at bygningen er i bruk og godkjent til det aktuelle formål.

§ 5-3 Definisjoner

- a) **Anleggseier:** Som anleggseier etter dette kapitlet regnes eier av anlegg som omfattes av § 5-2 tredje ledd. Dersom andre har bruksrett til anlegget plikter eier å etablere de nødvendige samarbeidsordninger med virksomhet/bruker for å sikre etterlevelse av bestemmelsene.

- b) **Barnehage:** Med barnehage forstås også daghjem, familiebarnehage m.v. Barneparker er ikke omfattet.
- c) **Byområde:** Sammenhengende tettstedsbebyggelse i en eller flere kommuner. I dette kapitlet er større byområder:
 - Kommuner med mer enn 100 000 innbyggere, hvorav minst to tredjedeler er sammenhengende tettstedsbebyggelse.
 - Nabokommuner som til sammen har mer enn 100 000 innbyggere, og hvor minst to tredjedeler av hver av kommunene inngår i en sammenhengende tettstedsbebyggelse.
- d) **Frittfelt lydnivå:** Lydnivå når man kun tar hensyn til direktelydnivået, og ser bort fra refleksjon fra fasaden på den aktuelle bygningen. Refleksjon fra andre flater skal imidlertid regnes med.
- e) **Flybevegelse:** Avgang eller landing.
- f) **Flyplass:** Landingsplass som går under lov om luftfart (luftfartsloven) 11. juni 1993 nr. 101, med inn- og utflygingstraseer, tilhørende trafikkarealer mv. dersom disse har samme eier som landingsplassen.
- g) **Havner og terminaler:** Et avgrenset område, både offentlig og privat, der det foregår omlastning av gods eller av- og påstigning av passasjerer. Eksempler på terminaler er; lastebilterminaler, flyterminaler, bussterminaler, havneterminaler, jernbanestasjoner, godsterminal for tog, skifteområder for tog.
- h) **Helseinstitusjon:** Sykehus, rekonvalesenthjem, omsorgs- og pleieinstitusjoner.
- i) **Helårsbolig:** Bolighus, fengsler, militære forlegninger, studentbyer mv.
- j) **Jernbane:** Anlegg (baneanlegg) som omfattes av lov om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (jernbaneloven) 11. juni 1993 nr. 100; eksempler er jernbane i tradisjonell forstand, sporvei (trikk), t-bane, forstadsbane og lignende.
- k) **L_{den}:** A-veiet ekvivalent støynivå for dag-kveld-natt (day-evening-night) med 10 dB / 5 dB ekstra tillegg på natt / kveld. For detaljert definisjon, se vedlegg I.
- l) **L_{night}:** A-veiet ekvivalentnivå for 8 timers nattperiode fra kl 23-07. For detaljert definisjon, se vedlegg I.
- m) **Stille område:** I tettstedsbebyggelse et avgrenset område (park, skog, kirkegårder og lignende), egnet til rekreasjonsaktivitet, hvor støynivået er under L_{den} 50 dB. Utenfor tettstedsbebyggelse områder hvor støynivået er under L_{den} 40 dB.
- n) **Tettstedsbebyggelse:** En hussamling der det bor minst 200 personer, og avstanden mellom husene normalt ikke overstiger 50 meter. Det er tillatt med et skjønnsmessig avvik utover 50 meter mellom husene i områder som ikke skal eller kan bebygges. Dette kan f.eks. være parker, idrettsanlegg, industriområder eller naturlige hindringer som elver eller dyrkbare områder.
- o) **Utdanningsinstitusjon:** Grunnskoler, videregående skoler, høyskoler og universiteter (herunder lesesaler) mv.
- p) **Vei:** Vei som er åpen for alminnelig ferdsel.

II Innendørs støynivå – kartlegging og tiltak

§ 5-4. Tiltaksgrenser for innendørs støy

1. Når døgnekvivalent støynivå overskrider 42 dB(A) i eksisterende bygninger, skal det gjennomføres tiltak etter § 5-9. Tiltak skal være gjennomført innen 1. januar 2005, og tiltaksgrensen skal senere ikke overskrides.
2. Ved beregning av støynivået forutsettes lukkede vinduer og ventiler.
3. Tiltaksgrensen gjelder rom som er godkjent av bygningsmyndigheten til varig opphold.
4. Tiltaksgrensene gjelder ikke ved midlertidige avvik fra normal drift av et anlegg. Forurensningsmyndigheten avgjør i tvilstilfelle hva som skal regnes som et midlertidig avvik.

§ 5-5 Beregning av innendørs støynivå

Beregning av støynivå innendørs skal ta utgangspunkt i beregnede utendørsverdier, jf. metode angitt i § 5-13. For å fastslå om grenseverdiene er overskredet, må det beregnes med den målehøyden som er relevant for den enkelte boenheten.

I tiltaksutredningen etter § 5-8 skal beregning av lydgjennomgang i fasade foretas med faglig forsvarlige og standardiserte metoder. Metoden i nyeste utgave av Norsk byggforskningsinstituttets håndbok "Isolering mot utendørs støy; beregningsmetode og datasamling" tilfredsstiller kravene til faglig forsvarlige metoder.

Beregninger skal utføres av faglig kvalifisert personell.

§ 5-6 Måling av støynivå

Anleggseier kan bestemme at måling av støynivå kan benyttes som supplement til beregninger i tilfeller der det er tvil om hvorvidt beregningene klarer å beskrive den faktiske situasjonen, eller i tilfeller der det er spesielle krav til kontroll av de beregnede dataene.

Målinger av utendørs støynivå skal skje iht. faglig forsvarlige metoder. Norsk Standard for måling av utendørs støynivå for de enkelte støykilder oppfyller kravene til faglig forsvarlige metoder. Avvik fra standardene skal dokumenteres.

Målinger av lydgjennomgang i fasade skal foretas med faglig forsvarlige metoder. Standard NS-EN ISO 140-5 oppfyller kravet til faglig forsvarlige metoder. Avvik fra standardene skal dokumenteres.

Målinger skal utføres av faglig kvalifisert personell.

§ 5-7 Kartlegging av innendørs støyforhold

Anleggseier skal innenfor område som omfattes av § 5-2 tredje ledd senest innen 30. juni 2007 kartlegge innendørs støynivå ned til $L_{den} = 38$ dB.

Kartleggingen skal oppdateres hvert femte år. Forurensningsmyndigheten kan i særlige tilfeller gi pålegg om oppdatering av den foreliggende kartleggingen.

Forurensningsmyndigheten kan gi pålegg om å gjennomføre kartlegging etter første ledd og i tvilstilfelle fastsette hvem som skal foreta kartleggingen, hvordan kartleggingen skal foregå og hvilket område den skal omfatte. Forurensningsmyndigheten kan videre gi pålegg om at flere eiere av anlegg som nevnt i § 5-2 tredje ledd skal samarbeide om gjennomføringen av kartlegging, og kan herunder også gi pålegg om at eier av det anlegget som antas å bidra mest til overskridelsen av tiltaksgrensene, skal koordinere arbeidet med å få fram en samlet kartlegging.

§ 5-8 Plikt til å utrede tiltak mot innendørs støy

Dersom kartleggingen etter § 5-7 viser at det er fare for overskridelse av tiltaksgrensen i § 5-4 nr. 1 i løpet av de kommende 5 år, skal anleggseier senest innen 30. juni 2008 utrede tiltak for å bringe støynivået under denne tiltaksgrensen. Tiltakene skal dimensjoneres med tilfredsstillende ventilasjon, jf. forskrift av 22.1.1997 nr. 33 om krav til byggverk og produkter til byggverk (teknisk forskrift).

Utredningen av tiltak skal oppdateres hvert femte år. Forurensningsmyndigheten kan i særlige tilfelle gi pålegg om oppdatering av den foreliggende tiltaksutredningen.

§ 5-9 Tiltakspunkt

Anleggseier skal treffe nødvendige tiltak for å unngå at anlegget bidrar vesentlig til at tiltaksgrensen i § 5-4 nr. 1 blir overskredet.

At tiltaksgrensen i § 5-4 nr. 1 er overskredet når kartleggingen etter § 5-7 legges fram, utløser likevel ikke noen plikt til å treffe tiltak etter første ledd dersom framskrivninger viser at tiltaksgrensen vil være overholdt før eventuelle tiltak vil være gjennomført.

Forurensningsmyndigheten kan gi pålegg om tiltakspunktets omfang dersom en anleggseier ikke oppfyller tiltakspunktet etter denne paragraf. Forurensningsmyndigheten kan videre gi pålegg om at flere anleggseiere skal samarbeide om gjennomføringen av tiltak, og at den som bidrar mest til overskridelsen av tiltaksgrensen, skal koordinere gjennomføringsarbeidet.

Vedtak etter tredje ledd skal følge saksbehandlingsreglene i forskrift av 16. 4 2002 nr. 362 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven.

Granneloven §§ 6 - 8 skal ikke få anvendelse for forurensning som er å anse som tillatt etter dette kapitlet, herunder etter vedtak i medhold av § 5-19.

§ 5-10 Vedlikehold av tiltak

Anleggseier er ansvarlig for drift og vedlikehold av tiltak som gjøres på anleggseiers grunn, samt større støyskjermer. Eier av eiendom er ansvarlig for drift og vedlikehold av tiltak som gjennomføres på egen eiendom.

III Strategisk støykartlegging

§ 5-11 Kartlegging av utendørs støyforhold.

Innen 30. juni 2007 skal det utarbeides støykart som viser støysituasjonen for foregående kalenderår for veier med mer enn 6 millioner kjøretøypasseringer per år, jernbaner med mer

enn 60 000 togpasseringer per år, sivile flyplasser med mer enn 50 000 flybevegelser i året som nærmere beskrevet i vedlegg IV og byområder med mer enn 250 000 innbyggere.

Innen 30. juni 2012 skal det utarbeides støykart som viser støysituasjonen for foregående kalenderår for veier med mer enn 3 millioner kjøretøypasseringer per år, jernbaner med mer enn 30 000 togpasseringer per år, sivile flyplasser med mer enn 50 000 flybevegelser i året som nærmere beskrevet i vedlegg IV og byområder med mer enn 100 000 innbyggere.

Kartleggingen skal omfatte støynivåer ned til L_{den} 55 dB og støynivåer ned til L_{night} 50 dB og skal oppfylle minimumskravene som vist i vedlegg II. Kartleggingen skal oppdateres hvert femte år.

Kartleggingen i byområdene skal omfatte støy fra veier, jernbaner, fly og havner, samt industri som omfattes av direktiv 96/61/EF (IPPC-direktivet), jf. vedlegg I i forskrift av 16.4.2002 nr. 362 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven.

§ 5-12 Ansvar for kartlegging av utendørs støyforhold

Anleggseier er ansvarlig for å gjennomføre kartleggingen av støy fra sine anlegg etter § 5-11.

Innenfor byområdene er kommunen ansvarlig for å sammenstille kartleggingen fra de ulike støykildene. Der byområdet består av flere kommuner er kommunen med flest innbyggere ansvarlig.

Anleggseiers plikter etter første og andre ledd kan oppfylles ved at anleggseierne går sammen om å kartlegge utendørs støyforhold i en felles beregningsmodell.

§ 5-13 Beregning av utendørs støynivå

Utendørs støynivå skal beregnes med metoder som tilfredsstiller de til enhver tid gjeldende kravene i direktiv 2002/49/EF. Anleggseier er ansvarlig for å dokumentere at valgt metode tilfredsstiller kravene for vedkommende støykilde. I tvilstilfelle skal Statens forurensningstilsyn avgjøre om anleggseiers dokumentasjon er tilfredsstillende.

§ 5-14 Handlingsplaner

Den som er kartleggingspliktig etter § 5-11, skal sørge for at det utarbeides handlingsplaner med formål å redusere støyplagen, senest ett år etter fristen for kartlegging.

For handlingsplaner innenfor byområdene er kommunen ansvarlig for å sammenstille planene fra de ulike støykildene. Der byområdet består av flere kommuner er kommunen med flest innbyggere ansvarlig.

Handlingsplanene skal tilfredsstille minimumskravene gitt i vedlegg III.

Den som er ansvarlig for utarbeidelse av handlingsplanene skal fra et tidlig tidspunkt i planleggingsarbeidet drive en aktiv opplysningsvirksomhet overfor offentligheten om planleggingsvirksomheten. Berørte enkeltpersoner og grupper skal gis anledning til å delta aktivt i planprosessen.

IV - Avsluttende bestemmelser

§ 5-15 Kostnadsdekning

Anleggseier som bidrar vesentlig til at tiltaksgrensen i § 5-4 nr. 1 og kartleggingsgrensen i § 5-7 første ledd overskrides, skal dekke kostnadene til kartlegging, tiltaksutredning og tiltak mot innendørs støy som nevnt i §§ 5-7 – 5-9. Går flere anleggseiere sammen om kartlegging, tiltaksutredning eller tiltak, skal kostnadene deles i forhold til den enkeltes bidrag til den totale støybelastningen.

Den som er kartleggingspliktig etter § 5-11 skal dekke kostnadene til kartlegging for sine anlegg. Kostnader ved nødvendig koordinering og sammenstilling av strategisk støykartlegging innenfor byområdene skal deles mellom anleggseierne i forhold til antall boenheter over kartleggingsgrensene i § 5-11 tredje ledd. Kostnader ved utarbeidelse av handlingsplaner etter § 5-14 og offentliggjøring av informasjon etter § 5-18 fordeles tilsvarende.

I situasjoner der overskridelse av tiltaksgrensen i § 5-4 første ledd åpenbart skyldes dårlig vedlikehold eller dårlig vedlikehold bidrar til å fordyre gjennomføring av nødvendig tiltak skal denne merkostnaden dekkes av den ansvarlige for det manglende vedlikeholdet.

Dersom det er uenighet om kostnadsfordeling etter denne bestemmelsen, eller dersom kostnadsfordelingen vil være urimelig, kan forurensningsmyndigheten vedta en annen kostnadsfordeling.

§ 5-16 Omgjøring

Forurensningsmyndigheten kan endre, supplere eller oppheve vedtak om gjennomføring av tiltak, jf. § 5-9 tredje ledd, dersom

- a) det anses nødvendig for å overholde tiltaksgrensen i § 5-4 nr. 1, eller
- b) det viser seg at tiltaket ikke lar seg gjennomføre, eller
- c) vilkårene for omgjøring etter forurensningsloven § 18 er til stede.

§ 5-9 fjerde og femte ledd gjelder tilsvarende for vedtak etter denne paragraf.

§ 5-17 Hvilket organ som er forurensningsmyndighet

Fylkesmannen er forurensningsmyndighet etter dette kapitlet og fører tilsyn med at bestemmelsene blir overholdt. Statens forurensningstilsyn er likevel forurensningsmyndighet for industri i de tilfellene der myndigheten til å gi tillatelse til slik virksomhet etter forurensningsloven § 11 ikke er delegert til fylkesmannen.

§ 5-18 Rapportering og offentliggjøring

Eieren av anlegg som er kartleggingspliktig etter § 5-11 er ansvarlig for å offentliggjøre resultater fra kartleggingen for sine anlegg og handlingsplaner etter § 5-14. For kartlegging innenfor byområdene etter § 5-11 første og annet ledd skal kommunen forestå offentliggjøring i samarbeid med anleggseierne. Anleggseier skal også rapportere resultater fra kartlegging av utendørs støynivå til forurensningsmyndighetene, med entydig byggidentifikasjon av berørte bygninger.

Anleggseier er ansvarlig for å rapportere resultater fra kartlegging av innendørs støynivå etter § 5-7, tiltaksutredninger etter § 5-8 og gjennomførte tiltak etter § 5-9 til forurensningsmyndighetene med entydig byggidentifikasjon av berørte bygninger. Anleggseier er videre ansvarlig for å opprette og vedlikeholde en database over bygninger over kartleggingsgrensen i § 5-7, med informasjon om seneste kartlegging, tiltaksutredninger og gjennomførte tiltak.

§ 5-19 Unntak

Statens forurensningstilsyn eller den Miljøverndepartementet bemyndiger, kan gjøre unntak fra dette kapitlet. Det kan i særlige tilfeller ut fra en helhetlig vurdering godkjennes eller gis pålegg om gjennomføring av tiltak som vil medføre at tiltaksgrensen i § 5-4 nr. 1 fravikes.

§ 5-20 Overgangsbestemmelser

Enkeltvedtak truffet med hjemmel i forskrift om begrensnig av forurensning av 1.juni 2004 nr. 931, kapittel 5 (Grenseverdier for støy), forskrift av 4. oktober 2002 nr. 1089 om grenseverdier for støy og forskrift om lokal luftforurensning og støy av 30. mai 1997 står fortsatt ved lag.

I tilfeller hvor bestemmelsene i forskrifter nevnt i 1. ledd ikke overholdes innen 1. januar 2005, kan forurensningsmyndigheten gi pålegg som sikrer oppfyllelse av forskriften innen en nærmere angitt frist.

§ 5-21 Ikrafttreden

Dette kapitlet trer i kraft 1.januar 2005. Fra og med samme dato oppheves tidligere kapittel 5 i forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften) av 1. juni 2004.

VEDLEGG I

STØYINDIKATORER**1. Definisjon av dag-kveld-natt-verdien L_{den}**

Dag-kveld-natt-nivået L_{den} i desibel (dB) defineres ved følgende formel:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

der:

L_{day} er det A-veide langtids gjennomsnittlige lydnivå som definert i ISO 1996-2: 1987, fastsatt ut fra alle dagperioder i ett år,

$L_{evening}$ er det A-veide langtids gjennomsnittlige lydnivå som definert i ISO 1996-2: 1987, fastsatt ut fra alle kveldsperioder i ett år,

L_{night} er det A-veide langtids gjennomsnittlige lydnivå som definert i ISO 1996-2: 1987, fastsatt ut fra alle nattperioder i ett år,

der:

- dagperioden er fra kl 07.00-19.00, kveldsperioden fra kl 19.00-23.00 og nattperioden fra kl 23.00-07.00.
- et år er et relevant år med hensyn til utslipp av støy og et gjennomsnittlig år med hensyn til meteorologiske forhold,

og der:

- den innfallende lyden medregnes, noe som innebærer at det ikke tas hensyn til lyden som reflekteres fra fasaden på vedkommende bygning (som en alminnelig regel innebærer dette en korrigering med 3 dB ved måling).
- Høyden på vurderingspunktet for L_{den} avhenger av anvendelsen: ved beregning for strategisk støykartlegging i forbindelse med støyeksponering i og nær bygninger, skal vurderingspunktene være $4,0 \pm 0,2$ m (3,8 til 4,2 m) over bakken og ved den mest eksponerte fasaden; for dette formål er den mest eksponerte fasaden den ytterveggen som vender mot og befinner seg nærmest vedkommende støykilde; for andre formål kan det tas andre valg,
- ved måling for strategisk støykartlegging i forbindelse med støyeksponering i og nær bygninger kan det velges andre høyder, men de må aldri være mindre enn 1,5 m over bakken, og resultatene bør korrigeres i samsvar med en tilsvarende høyde på 4 m,
- for andre formål, som akustisk planlegging og støysoneinndeling, kan det velges andre høyder, men de må aldri være lavere enn 1,5 m over bakken, for eksempel for:
- landdistrikter med hus på en etasje,
- utforming av lokale tiltak for å redusere støyplagen i visse boliger,

- detaljert støykartlegging i et begrenset område, som viser støybelastningen i enkeltboliger.

2. **Definisjon av støyindikator for nattperioden**

Støyindikatoren for L_{night} er det A-veide langsiktige gjennomsnittlige lydnivået som definert i ISO 1996-2: 1987, fastsatt ut fra alle nattperioder i ett år,

der:

- natten varer fra kl 23 - 07, som nevnt i nr. 1,
- et år er et relevant år med hensyn til utslipp av støy og et gjennomsnittlig år med hensyn til meteorologiske forhold,
- den innfallende lyden medregnes, som nevnt i nr. 1,
- vurderingspunktet er det samme som for L_{den} .

3. **Ytterligere støyindikatorer**

I visse tilfeller kan det i tillegg til L_{den} og L_{night} og, der det er relevant, L_{day} og L_{evening} , være en fordel å bruke særlige støyindikatorer og tilhørende grenseverdier. Nedenfor gis noen eksempler:

- den aktuelle støykilden er bare aktiv i en liten del av tidsrommet (for eksempel mindre enn 20 % av tiden i årets samlede dagperioder, årets samlede kveldsperioder eller årets samlede nattperioder),
- gjennomsnittlig antall støyhendelser i en eller flere av periodene er svært lav (for eksempel mindre enn én støyhendelse per time; en støyhendelse kan defineres som støy som varer mindre enn fem minutter; støyen fra et passerende tog eller fly er eksempler på dette),
- støyen har høyt innhold av lavfrekvente komponenter,
- $L_{A_{\text{max}}}$ eller SEL (støyeksponeringsnivå) for beskyttelse i nattperioden ved støytopper,
- ekstra beskyttelse i helgen eller en viss del av året,
- ekstra beskyttelse i dagperioden,
- ekstra beskyttelse i kveldsperioden,
- en kombinasjon av støy fra forskjellige kilder,
- stille områder på landet,
- støyen inneholder sterkt framtrædende tonale komponenter,
- støyen har impulskarakter.

VEDLEGG II

MINSTEKRAV FOR STRATEGISK STØYKARTLEGGING

1. Strategisk støykartlegging skal brukes for følgende formål:
 - som grunnlag for opplysningene som skal oversendes EU Kommisjonen i samsvar med direktiv 2002/49/EF
 - som en informasjonskilde for befolkningen i samsvar med § 5-18,
 - som et grunnlag for handlingsplaner i samsvar med § 5-14.
 - for hvert av disse anvendelsesområdene kreves ulike typer strategiske støykart.

2. Et strategisk støykart skal gi opplysninger om:
 - overskridelse av grenseverdiene i § 5-4 første ledd,
 - anslått antall personer som bor i boliger som eksponeres for støy med verdier av L_{den} i hvert av følgende intervaller, bestemt i 4 m over bakken på den mest eksponerte fasaden: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75, separat for støy fra vei, jernbane og lufttrafikk samt fra industrikilder.
 - anslått samlet antall personer som bor i boliger som eksponeres for støy med verdier av L_{night} i hvert av følgende intervaller, bestemt i 4 m over bakken på den mest eksponerte fasaden: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 70, separat for støy fra vei, jernbane og lufttrafikk samt fra industrikilder.
 - i tillegg bør det, der det er hensiktsmessig og der slike opplysninger er tilgjengelige, framgå hvor mange personer i ovennevnte kategorier som lever i boliger med:
 - særlig isolasjon mot den aktuelle typen støy, dvs. særlig isolasjon på en bygning mot en eller flere typer omgivelsesstøy, kombinert med ventilasjons- eller klimaanlegg på en slik måte at høy lydisolasjon mot støy i omgivelsene kan opprettholdes,
 - en stille fasade, det vil si fasaden på en bolig der L_{den} -verdien fra en spesifikk støykilde er mer enn 20 dB lavere enn ved fasaden som har høyest verdi av L_{den} , hvor L_{den} er bestemt fire meter over bakken og to meter fra fasaden.

Det bør også framgå hvordan veier, jernbaner og lufthavner bidrar til ovenstående.

 - anslått antall boliger, skoler og sykehus i et bestemt område hvor støynivåene ligger over de spesifikke støyverdiene.
 - det samlede areal (i km^2) av de områder som utsettes for L_{den} -verdier over henholdsvis 55, 65 og 75 dB fra større veier, større jernbaner og større flyplasser. Det skal anslås hvor mange boliger og personer (i hundre) som i alt befinner seg i disse områdene. Konturlinjene for 55 og 65 dB skal være vist på ett eller flere kart, og kartet skal være påført opplysninger om byer og tettsteder innenfor konturene.

3. Strategiske støykart kan framlegges for offentligheten i form av grafiske framstillinger, tall i tabeller, eller tall i elektronisk form. For informasjon til befolkningen i samsvar med § 5-18 og utarbeiding av handlingsplaner i samsvar med § 5-14, må det gis ytterligere og mer detaljerte opplysninger i form av:
 - en grafisk framstilling,
 - overskridelse av grenseverdien i § 5-4,
 - differansekart, der den eksisterende situasjonen sammenlignes med ulike mulige framtidige situasjoner,
 - kart som viser verdien av en støyindikator i en annen høyde enn 4 m der dette er hensiktsmessig.
4. Strategiske støykart for lokal eller nasjonal bruk må utarbeides for en vurderingshøyde på 4 m og med de 5 dB-intervallene for L_{den} og L_{night} som er definert i pkt 2.
5. For byområder skal det utarbeides egne strategiske støykart for veitrafikkstøy, jernbanestøy, flystøy og industristøy, herunder havner. Det kan også lages kart for andre kilder. Ved grafisk framstilling skal konturlinjene for 60,65,70 og 75 dB vises.

VEDLEGG III

MINSTEKRAV TIL HANDLINGSPLANER

1. En handlingsplan skal som et minstekrav inneholde følgende elementer:
 - en beskrivelse av tettbebyggelsen, de største veiene, de største jernbanene eller de største lufthavnene samt andre støykilder som tas i betraktning,
 - ansvarlig myndighet,
 - juridisk sammenheng,
 - alle gjeldende grenseverdier, spesielt med hensyn på grenseverdien i § 5-4,
 - et sammendrag av resultatene av støykartleggingen,
 - en vurdering av anslått antall personer som utsettes for støy, påvisning av problemer og situasjoner som må forbedres,
 - en rapport om de offentlige høringene som organiseres i samsvar med §§ 5-14 og 5-18,
 - alle støyreduksjonstiltak som allerede er i kraft og alle prosjekter under forberedelse, herunder også tiltak for å redusere innendørs støynivå,
 - tiltak som vedkommende myndigheter har til hensikt å treffe i løpet av de neste fem år, herunder tiltak for å bevare stille områder,
 - langsiktig strategi,
 - finansielle opplysninger (dersom slike finnes): budsjetter, vurdering av kostnadseffektivitet,
 - planlagte tiltak for å vurdere gjennomføringen og resultatene av handlingsplanen.
2. Tiltakene vedkommende myndigheter tar sikte på å treffe på sitt arbeidsområde kan omfatte for eksempel:
 - trafikkplanlegging,
 - arealplanlegging,
 - tekniske tiltak ved støykilder,
 - valg av mindre støyende kilder,
 - reduksjon av lydoverføring,
 - lovgivningsmessige eller økonomiske tiltak eller stimuleringstiltak.
3. Hver handlingsplan bør omfatte overslag over forventet reduksjon av antall personer som berøres (plages, får søvnforstyrrelser eller lignende).

VEDLEGG IV

BESTEMMELSER OM TRAFIKKGRUNNLAG FOR FLYPLASSER

Direktiv 2002/49/EF omfatter "større lufthavner", dvs. ifølge definisjonen i artikkel 3 p):
"En sivil lufthavn, utpekt av medlemsstaten, med mer enn 50 000 operasjoner i året (en operasjon er en start eller landing), dog ikke medregnet treningsoperasjoner med små fly."
Denne definisjonen er implementert i kapitlet i § 5-3.

Rene militære lufthavner er ikke omfattet av kapitlets kapittel 3 men går inn under bestemmelsene i kapittel 2. Militære lufthavner med sivil trafikk omfattes av hele kapitlet. Definisjonen medfører at militær trafikk og skoleflyging skal holdes utenfor trafikkgrunnlaget når man skal avgjøre om flyplassen er kartleggingspliktig eller ikke etter kapittel 3.

Dersom det er over 50 000 sivile flybevegelser skal likevel militær trafikk samt skoleflyving inkluderes i støyberegningen, slik at denne støyen synliggjøres i kartlegging og handlingsplaner. "