

Alle godkjente biloppsamlingsplasser

Statens forurensningstilsyn
Postboks 8100 Dep, 0032 Oslo
Besøksadresse: Strømsveien 96

Telefon: 22 57 34 00
Telefaks: 22 67 67 06
E-post: postmottak@sft.no
Internett: www.sft.no

Dato: 30.10.06

Vår ref.: 2006/1253

Deres ref.:

Saksbehandler: Ole Thomas Thommesen, telefon: 22 57 36 02
Wenche R. Sørvik, telefon: 22 57 36 86

Informasjon nr. 1/2006 – om regelverk, miljøsanering med mer

Avslutning av statlig biloppsamlingssystem

Fra 31.12.2006 opphører det statlige biloppsamlingssystemet. Inntil videre fortsetter den statlige vrakpantordningen slik at man sikrer at vrak blir levert inn, men den statlige driftstøtten på 631,- kr. pr. vrak for miljøsaneringen vil forsvinne. Alle vrak skal allikevel miljøsaneres som tidligere og alle vrak som er kommet inn i det statlige systemet pr. 31.12.2006 skal presses og fragmenteres etter gjeldende avtaler. Det er derfor nødvendig at bilvrak leveres til fragmentering jevnlig.

SFTs avtaler om pressing, transport og fragmentering av bilvrak gjelder bare for kjøretøy som er levert til godkjent biloppsamlingsplass senest 31.12.06. Rundt årsskiftet er det derfor viktig at det skilles godt mellom vrak som kommer inn før 31.12 og vrak som kommer inn i 2007. Alle virksomheter skal altså, som i fjor, telle antall bilvrak som er på tomte pr. 31.12. Tallene skal rapporteres sammen med rapporten til Fylkesmannen med frist 1. februar.

SFT vil komme tilbake med ytterligere informasjon i forbindelse med avslutningen.

Forandringer i 2007

Alle biloppsamlingsplasser med tillatelse fra Fylkesmannen kan fortsatt ta imot bilvrak og skrive ut vrakmelding. Kasserte kjøretøy som leveres inn til biloppsamlingsplasser f.o.m 1. januar inngår ikke i det statlige bilvraksystemet. Biloppsamlerne får dermed ikke utbetalt driftstøtte. Biloppsamlerne står fritt i hvordan de vil disponere brukbare deler og de miljøsanerte vrakene. Biloppsamlerne kan levere ferdig miljøsanerte vrak til et av de godkjente returselskapene, eller selge metallet til andre avtagere av metall. Aktører som ikke deltar innenfor et returselskap må selv inngå nødvendige avtaler som avtaler om transport, pressing og salg av metall.

Vi minner samtidig om at det er en del plikter for virksomheter hvor det oppstår farlig avfall jmf. avfallsforskriften kap11 om farlig avfall:

- Alle som er i besittelse av farlig avfall har ansvar for at det oppbevares forsvarlig slik at det ikke er noen fare for forurensning.
- De som besitter farlig avfall skal levere dette til godkjent mottak minst en gang i året.
- I tillegg stilles det krav til kompetanse.
- Det er deklarasjonsplikt for farlig avfall. Virksomheten skal gi opplysninger om avfallets opprinnelse, innhold og egenskaper på et standardisert deklarasjonsskjema. Dette skjemaet finnes på <http://www.norsas.no/norsas/main.nsf>.

Overgang til produsentansvar

Fra 1.1.2007 har alle importører eller produsenter av biler ansvar for at kasserte kjøretøy blir samlet inn og behandlet på en forsvarlig måte. For å ivareta dette ansvaret har de aller fleste importørene gått sammen om returselskapet Autoretur. Samtidig har Norges Biloppsamleres Forening etablert Bilretur. SFT har godkjent begge returselskapene.

Elektroniske vrakmeldinger

Få biloppsamlere benytter seg i dag av manuelt skrevne vrakmeldinger ved innsending til Tollregion Midt-Norge. SFT vil med dette varsle at for å øke effektiviteten i behandlingen vil det komme et krav om overgang fra manuelle vrakmeldinger til elektroniske for alle biloppsamlere, antakelig i løpet av 2007. Manuelle vrakmeldinger får etter hvert for lang saksbehandlingstid når systemet nå bygger på elektronisk overføring av slike data.

Informasjon finnes på <http://vraking.toll.no/> eller tlf: 75 54 95 00

Regelverket er endret

Avfallsforskriften kapitel 4 om kasserte kjøretøy er endret fra 3. juli 2006 som følge av et par mindre EU-vedtak. I tillegg er det gjort noen språklige endringer. Se vedlegg for å lese endringsteksten.

Informasjon om ny miljøsanering

Av avfallsforskriften kapitel 4 om kasserte kjøretøy, vedlegg 1, pkt. 2, strekpunkt 4 følger at alle væsker skal miljøsaneres, det vil si tappes før vraket presses eller sendes til fragmentering. Dette kravet vil også gjelde for tilsetningsstoff til partikkelfilter i dieselmotorer, som er å finne i enkelte bilmodeller siden 2000.

Tilsetningsstoffet EOLYS benyttes av Peugeot og Citroën og bidrar til å rense dieselmotorers partikkelfilter. Stoffet inneholder isoparafin og organiske ceriumforbindelser. EOLYS ligger i egen tank knyttet til drivstofftanken. SFT antar at andre produsenter benytter eller vil komme til å benytte dette eller tilsvarende stoffer på sine biler. Stoffet fylles på en egen tank som etterfylles i forbindelse med vanlig service. Stoffet håndteres ikke av bileier. Informasjon om stoffer kan etterspørres hos importørene. Et annet tilsetningsstoff er AdBlue som brukes på tyngre kjøretøy.

Virksomheter som miljøsanerer kasserte kjøretøy plikter å skaffe seg opplysninger om de ulike stoffene i bilene og følge med i utviklingen av nye modeller.

Oppfølging av kontrollaksjon for biloppsamlingsplasser 2005

Væske som samles opp av mobil presse i forbindelse med pressing (pressesaft) er etter SFTs vurdering farlig avfall og skal leveres i farlig avfallssystemet. Siden levering av farlig avfall er priset pr. kg vil det være gunstig å bli kvitt vanninnholdet i pressesaften. SFT ønsker velkommen ulike tekniske løsninger for dette, f.eks filterløsninger. Det vil være opp til den enkelte biloppsamler å forsøke ut slike løsninger, men SFT gjør oppmerksom på at virksomheten har ansvar for at den rene delen av produktet av en slik prosess ikke skal ha innhold som gjør at det kvalifiserer som farlig avfall. Uforsvarlig behandling av slike produkter vil bli sett på svært alvorlig.

Ellers vil vi gjøre oppmerksom på at som en ansvarlig aktør i markedet for kasserte kjøretøy har virksomheten et eget ansvar for å vurdere om virksomheten drives innenfor regelverket, uten at miljøvernmyndighetene eventuelt har klargjort dette på forhånd.

Til slutt vil vi ønske alle lykke til innenfor det nye systemet med produsentansvar.

Med hilsen

Kari Aa (e.f.)
Seksjonssjef

Ole Thomas Thommesen
Rådgiver

Kopi til:
Alle Fylkesmenn
Tollregion Midt-Norge
NBF
BIL
Autoretur AS
Bilretur AS