

Det kongelige miljøverndepartement
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Statens forurensningstilsyn
Postboks 8100 Dep, 0032 Oslo
Besøksadresse: Strømsveien 96

Telefon: 22 57 34 00
Telefaks: 22 67 67 06
E-post: postmottak@sft.no
Internett: www.sft.no

Dato: 07.03.2007
Vår ref.: 2002/831 800
Deres ref.:
Saksbehandler: Lars Drolshammer, telefon: 33034822

Tillatelse til skip til skip omlasting i Nordkapp kommune

Oversendelse av klage

SFT har gitt tillatelse til Kirkenes Transit for omlasting av russisk kondensat i Nordkapp kommune. Vedtaket er påklaget av Norges Miljøvernforbund. De spørsmål klagen omhandler, er delvis behandlet av Miljøverndepartementet tidligere mens andre deler gjelder forhold utenfor SFTs tillatelse. SFT finner ikke at klagen gir grunnlag for å endre vedtaket, og klagen oversendes derfor til Miljøverndepartementet til behandling.

Vi viser til vårt vedtak 06.12.06 om tillatelse til omlastingsvirksomhet i Sarnesfjorden/Kåfjorden i Nordkapp kommune og Norges Miljøvernforbunds klage på vedtaket 22.12.06. Klagen er mottatt innen fristen. Klagen ble 09.01.07 sendt Kirkenes Transit som ikke har kommentert denne.

Bakgrunn

SFT mottok søknad om tillatelse til omlastingsvirksomhet i Nordkapp kommune fra Kirkenes Transit 30.06.06. Søknaden ble komplettert med miljørisikoanalyse 01.09.06. SFT gav tillatelse til virksomheten med hjemmel i §11 jfr § 16 i forurensningsloven i vedtak 06.12.06.

Klagers anførsler og SFTs vurdering

Norges Miljøvernforbund klager på SFTs tillatelse ”.....i sin alminnelighet jfr tidligere anførsler mot STS i forbindelse med Bøkfjorden”. SFT går ut fra at dette viser til Miljøvernforbundets klage på beredskapskrav gitt Kirkenes Transit 07.11.05 for omlastingsoperasjonen i Bøkfjorden vinteren 2005-06. Klagers hovedinnvending her er at slik omlasting ikke bør skje mellom skip, men bør være landbasert. De mente derfor at SFT ikke burde gi tillatelse. Siden SFTs vedtak kun omfattet beredskapskrav og ikke var en tillatelse til virksomheten, ble vurderingen av dette spørsmålet overlatt til

Miljøverndepartementet i vår oversendelse 24.01.06. Miljøverndepartementet behandlet klagesaken og stadfestet SFTs beredskapskrav samt gav tillatelse til virksomheten i vedtak 19.05.06.

Omlastingen i Bøkfjorden forrige sesong og i Sarnesfjorden i år har så mange likhetpunkter når det gjelder de forhold Miljøvernforbundet klager på, at vi anser at Miljøverndepartementets vedtak 19.05.06 også er dekkende for denne del av Miljøvernforbundets klage for Sarnesfjorden. Det finner derfor ikke at klagers anførsler om disse forhold ikke gir grunnlag for endringer i tillatelsen.

Miljøvernforbundet klager videre på generelle forhold ved bruk av og krav til slepebåter som skal eskortere tankskipene inn og ut av fjorden. Det hevdes at en av eskorteåtene som er leid inn ikke egner seg for eskorteberedskap og må erstattes av en båt med andre egenskaper. SFTs tillatelse til omlastingsvirksomheten omfatter ingen krav til eskorteberedskapen for tankskipene fordi dette reguleres av Kystverket i deres tillatelse. Vi kan derfor ikke se at denne delen av Miljøvernforbundets klage er relevant for den gitte tillatelsen etter forurensningsloven.

Merknader fra operatør

Klagen ble sendt til Kirkenes Transit 09.01.07 for kommentar. SFT har ikke mottatt kommentarer fra Kirkenes Transit.

Konklusjon

SFT finner ikke at klagen gir grunnlag for å endre vedtaket, og klagen oversendes derfor til Miljøverndepartementet til behandling.

Med hilsen

Ellen Hambro
SFT-direktør

Signe Nåmdal
direktør næringslivsavdelingen

Vedlegg: Vedtak av 06.12.06 fra SFT
Klage fra Norges Miljøvernforbund

Kopi til: Norges Miljøvernforbund, postboks 593, 5806 Bergen
Kirkenes Transit, c/o Tschudi Shipping Company, p.b. 86, 1325 Lysaker
Nordkapp kommune, postboks 403, 9751 Honningsvåg
Kystdirektoratet, Serviceboks 2, 6025 Ålesund
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, p.b. 2014, 3101 Tønsberg