

Vedlegg 1

Oppsummering av miljørettet risiko og oljevernberedskap

ConocoPhillips planlegger boring av letebrønn 2/4-20 i PL 018 i Nordsjøen. Brønnen ligger på 67 m dyp, ca. 263 km sørvest fra nærmeste land som er Egersund i Rogaland. Brønnen ligger mellom de eksisterende feltene Albuskjell, Ekofisk og Tor. Aktiviteten har forventet oppstart medio juli 2007. Som en del av det forberedende arbeidet er det gjennomført en miljørettet risikoanalyse, og som utgangspunkt for miljørisikoanalysene er det gjennomført oljedriftsberegninger av dimensjonerende hendelser som er overflate- og sjøbunnutblåsning. En ukontrollert utblåsning er beregnet å kunne medføre utslipp med vektet rate på 3988 Sm³/døgn for overflateutslipp og på 6123 Sm³/døgn for sjøbunnutslipp. Man forventer å finne kondensat i reservoaret, men Kristin lettolje er valgt som representativ oljetype i beregningene. Oljedriftsberegninger er gjennomført for overflate- og sjøbunnutslipp, for fem ulike varigheter, hvorav den lengste er 67 døgn. Dette er tiden som er vurdert nødvendig for boring av en avlastningsbrønn. Oljedriftsberegningene genererer et influensområde for letebrønn 2/4-20 som ligger i åpent hav og som ikke gir stranding innenfor 5 % treffsannsynlighet.

Miljørisikoanalysen er gjennomført i henhold til OLFs metode for skadebasert analyse (OLF, 2005), som er den mest detaljerte formen for risikoanalyse. Følgende arter er valgt ut som VØK'er (Verdsatte Økosystem Komponenter) for beregning av miljørisiko: Sjøfugl åpent hav (lomvi, alke, alkekonge, lunde, havhest, havsule, krykkje og sildemåke). Fisk og sjøpattedyr ble også vurdert å inngå som risikoindikatorer i analysen, men ble ikke tatt med på bakgrunn av vurderinger. Lomvi og alke er VØKene med høyest samlet treffsannsynlighet, 8,9 % for begge arter ved overflateutslipp i høstsesongen. Ved et utslipp om sommeren er tilsvarende tall 2,2 % for lunde og 0 % for alke. Sjøbunnutslipp fører kun til treffsannsynlighet < 1 % for alle arter. Størst sannsynlighet for 1-5 % bestandstap vil være for alke åpent hav og lomvi åpent hav ved overflateutslipp om høsten (hhv. 8,7 % og 8,6 % sannsynlighet). Sannsynligheten for 5-10 % bestandstap er størst ved et overflateutslipp om høsten og gjelder for alke åpent hav og lomvi åpent hav (begge 0,23 %). Det er maksimalt 0,0006 % sannsynlighet for 10-20 % bestandstap.

Resultatene viser at de klart mest dominerende skadefordelingene som følge av utslippene, er mindre eller moderat skade (<1 år og 1-3 års restitusjonstid). Alke har de høyeste sannsynlighetene for skade i de to laveste skadekategoriene (4,4 % i begge kategorier) for overflateutslipp, og lomvi har høyeste sannsynlighet for skade i de to laveste skadekategoriene med hhv. 3,4 % og 4,4 % for sjøbunnutslipp. De høyeste skadesannsynlighetene for både alke og lomvi er i høstsesongen. Høyeste sannsynlighet for skade som gir mer enn tre års restitusjonstid gitt et overflate- eller sjøbunnutslipp er på henholdsvis 0,93 % (lomvi høst) og 0,91 % (lomvi høst). Alvorlige konsekvenser (>10 års restitusjonstid) kan kun forekomme med sannsynlighet på 0,02 % (1 av 20.000 tilfeller). Skade med mer enn 3 års restitusjonstid kan inntreffe i < 1 % av tilfellene.

Miljørisikoen forbundet med boring av letebrønn 2/4-20 er lav sammenliknet med ConocoPhillips akseptkriterier for miljørisiko. Høyeste miljørisikobidrag er for VØKene alke og lomvi som begge er 18,6 % av akseptkriteriet i skadekategori moderat (1-3 års restitusjonstid) i høstsesongen.

Som en del av det forberedende arbeidet er det gjennomført en gap-analyse i forhold til eksisterende beredskap. Aktivitetens beredskapsbehov er vurdert opp mot dimensjonering av beredskap i beredskapsregion 2 som gitt i Norsk Oljevernforening For Operatørselskaps (NOFO) planverk. Analysen er gjort i henhold til metodikk for gap-analyse som beskrevet i NOFOs planverk.

NOFOs beredskapsregion 2 (delområde 2D) skal være dekkende for produserende felt innen regionen. Regionen omfatter området fra Vest-Agder i sør til Hordaland i nord. Beredskapen er etablert med utgangspunkt i en dimensjonerende Definert Fare- og Ulykkeshendelse (DFU), og er basert på metodikk for beredskapsanalyser (<http://planverk.nofo.no>). Andre aktiviteter innen regionen vil være dekket av den regionale beredskapen dersom behovene er innenfor kapasiteten og nivået til den regionale beredskapsplanen.

Gap-analyse av beredskapsbehov for letebrønn 2/4-20 viser at ikke alle kriterier er oppfylt i forhold til at leteboringen skal være dekket innenfor dimensjonerende DFU i region 2 (Balder). Varigheten av et overflateutslipp fra 2/4-20 er noe lengre enn for Balder, og brønnen ligger lengre enn 50 km unna Balder. Det er derfor gjort vurderinger av lokasjonen i forhold til responstid samt beregning av emulsjonsmengder og beredskapsbehov for bekjempelse på åpent hav. Basert på dette, vurderes regionens eksisterende beredskap å være dekkende for den planlagte leteboringen.

Grunnet gasskonsentrasjoner fra fordamping av kondensat vil sikkerhet være en viktig faktor ved bekjempelse av utslippet. Beredskapsstrategien vil være å følge "flaket" i noe avstand og først gjennomføre mekanisk oppsamling når de lette komponentene har dampet av. Ved bekjempelse av kondensat vil overvåking, fjernmåling og etterkantundersøkelser være de primære beredskapstiltakene.

NOFO har Framo Transrec 350 oljeoppsamler og en 400 meter Ro-Boom Atlantic oljelense tilgjengelig på GMC-basen i Stavanger. Dette utstyret kan være operativt innen 24 timer. Tilleggsutstyr fra NOFO kan mobiliseres fra steder lenger nord. NOFO har også en avtale med DNMI (Det Norske Meteorologiske Institutt) angående beregninger av oljedrift, og kan mobilisere et helikopter utstyrt med IR-kamera for å identifisere det tykkeste området av et oljeflak.

I tillegg til NOFO, finnes feltberedskapen på Ekofisk. Installasjonene til ConocoPhillips er hovedsaklig dekket av sin egen feltberedskap for oljevern, med følgende utstyr:

Ett fartøy på Ekofisk med

- 1 x 250 m N-800R oljelense
- 1 foxtail VAB-4-9 oljeskimmer (30 m³/h)
- Tank kapasitet på omtrent 500 m³
- Helikopter for visuell overvåking og deteksjon av olje med IR-kamera. Responstid er maksimalt 1 time.
- 1 foxtail skimmer på 2/4K som kan brukes sammen med et annet ORO-klassifisert fartøy

Oljevernberedskapen er nærmere beskrevet i "Samordningsdokument Områdeberedskap i Sørfeltalliansen", og beredskapen er koordinert av by FeBS "Felt Beredskapssentral" and TABS "Tananger Beredskapssentral".