

Oslo Havn KF
Postboks 230 Sentrum
0103 OSLO

Statens forurensningstilsyn
Postboks 8100 Dep, 0032 Oslo
Besøksadresse: Strømsveien 96

Telefon: 22 57 34 00
Telefaks: 22 67 67 06
E-post: postmottak@sft.no
Internett: www.sft.no

Dato: 15.10.2007
Vår ref.: 2005/723 483
Deres ref.:
Saksbehandler: Hilde Beate Keilen, telefon: 22573458

Utsettelse av frist for redegjørelse fra Oslo Havn om eventuell ulovlig dumping av slam ved dypvannsdeponiet ved Malmøykalven

SFT har pålagt Oslo Havn KF å redegjøre for om det er foregått ulovlig dumping av slam ved dypvannsdeponiet ved Malmøykalven og eventuelt i hvilket omfang. Redegjørelsen skulle sendes SFT innen uke 42, og vil bygge på en gransking som Det Norske Veritas (DNV) skal gjennomføre av deponeringsvirksomheten.

Oslo Havn KF har nå varslet SFT om at fristen for tilbakemelding ikke kan overholdes. Secora AS, som utfører deponeringen på vegne av Oslo Havn, er anmeldt til politiet. Politiet etterforsker saken, og har beslaglagt dokumenter som er sentrale for Oslo Havns redegjørelse og DNVs gransking. Redegjørelsen vil foreligge så snart det er praktisk mulig etter at politiets etterforskning er avsluttet.

Oslo Havn har opplyst om at Secora AS har innført skjerpede interne rutiner ved deponering av masser i dypvannsdeponiet for å sørge for at kravene overholdes. SFT vurderer derfor at det er faglig forsvarlig å forsette deponeringen.

SFT følger tett opp arbeidet som gjennomføres.

Vi viser til brev fra Oslo Havn KF av 09.10.07 der det redegjøres for at Det Norske Veritas AS (DNV) ikke kan fullføre granskingen av Secora så lenge Oslo Politidistrikt ikke vil frigi beslaglagt dokumentasjon.

Bakgrunn

Statens forurensningstilsyn (SFT) ga i brev av 20.09.2005 Oslo Havn KF tillatelse til etablering av dypvannsdeponi ved Malmøykalven og deponering av forurensede sedimenter. Det ble stilt strenge krav i tillatsen for å sikre miljømessig forsvarlig gjennomføring av deponeringen.

Gjennom oppslag i VG 12.09.07 ble SFT gjort kjent med påstander om at Secora AS, som utfører arbeidet for Oslo Havn, hadde dumpet slam i strid med tillatelsen like under vannoverflaten i dypvannsdeponiet ved Malmøykalven. Vi ba umiddelbart Oslo Havn KF redegjøre for om ulovlig dumping hadde foregått og eventuelt i hvilket omfang. Vi ba også om en vurdering av de eventuelle miljømessige konsekvensene av dette. Oslo Havn KF sendte SFT sin redegjørelse 13.09.07. De informerte om at de 12.09.07 hadde innkalt Secora AS til møte for å innhente deres versjon av de fremsatte påstandene i VG. Secora AS kunne bekrefte at det i strid med gjeldende tillatelse har vært foretatt ureglementert dumping av rengjort stein ved noen få tilfeller. De var da ikke kjent med at ulovlig slamdumping var gjennomført. Secora AS redegjorde for at det umiddelbart var iverksatt skjerpende tiltak for å avdekke hva som har skjedd og for å sikre at arbeidet gjennomføres i tråd med kravene i tillatelsen.. Tiltakene omfatter blant annet at Secora AS sine aktiviteter skal granskes av Det Norske Veritas. I tillegg skal prosjektledelsen i Secora AS sørge for at de interne rutiner skjerpes og at interne revisjoner av prosjektets prosedyrer og rutiner med særlig fokus på transport og nedføring av masser etterleves. Prosjektet skal også styrkes umiddelbart med dedikert operativ kvalitetspersonell. Oslo Havn KF, som tiltakshaver, føler seg trygg på at handlinger som påstått i media ikke vil skje i framtiden. SFT satte frist for oversendelse av resultatene til uke 40.

Oslo Havn KF fikk i brev av 14.09.07 oppdrag fra SFT om å gjennomføre en vurdering av miljøkonsekvensene fra den ureglementerte dumping av rengjort stein. Frist for innsendelse av vurderingen ble satt til 24.09.07. Innen samme frist ble det bestemt at det skulle gjøres en vurdering av hvorvidt overvåkingen kunne ha fanget opp en eventuell ulovlig dumping av forurenset slam fra overflaten. SFT ba i tillegg om fortløpende skriftlig orientering når de andre beskrevne tiltakene er gjennomført.

I brev av 26.09.07 ba Oslo Havn KF om at SFT kunne imøtekomme en fristutsettelse for rapportering fra DNV fra uke 40 til uke 42. Dette ble begrunnet med at granskningen utvides i tid og går tilbake til 1.05.06 og ikke 1.01.07 som først planlagt. For DNV medfører dette økt arbeidsmengde og de vil derfor ikke kunne innfri den opprinnelige fristen. Oslo Havn KF gjør SFT også oppmerksom på at deler av rapporten vil måtte unntas offentlighet på grunn av personvern. SFT hadde forståelse for de argumentene som lå til grunn for søknaden og ga Oslo Havn KF utsatt frist til uke 42.

Oslo Havns begrunnelse for å be om ny utsatt frist

Oslo Havn orienterte SFT i brev av 9.10.07 om at DNV ikke er i stand til å fullføre granskningen av Secora innen fristen fordi Oslo politidistrikt har tatt beslag i sentrale dokumenter Oslo Havn KF kan derfor ikke nå angi når rapporten kan være klar.

SFTs vurdering

SFT tar Oslo Havns siste redegjørelse og begrunnelse for å be om ny utsatt frist til etterretning. Oppryddingen i Oslo havn er et viktig miljøprosjekt. Det er derfor svært uheldig at det har oppstått tvil om hvorvidt arbeidene utføres i tråd med kravene i vår tillatelse. Vi skulle svært gjerne hatt den redegjørelsen vi har bedt om fra OsloHavn så raskt som mulig. Vi har imidlertid forståelse for at granskningsrapporten ikke kan foreligge innen den angitt fristen, så lenge dokumenter som anses avgjørende ikke blir

frigitt av politiet. SFT aksepterer derfor behovet for utsettelse, men understreker samtidig viktigheten av at det gis høy prioritet til dette arbeidet..

Vi viser for øvrig til den redegjørelsen vi har mottatt mht iverksatte tiltak for å sikre at arbeidene gjennomføres i tråd med kravene. Basert på disse mener vi det er faglig forsvarlig å opprettholde prosjektets fremdrift som planlagt,

Vi gjennomfører uke 42 en revisjon av Oslo Havn KF. Revisjonen omfatter blant annet kontroll av igangsatte strakstiltak, jf. e-post fra Oslo Havn KF av 13.09.07. Tiltaksgjennomføring ved Havnelageret i regi av Statens vegvesen Region øst ble kontrollert på en inspeksjon i uke 40.

Med hilsen

Kari Kjørnigsen (e.f.)
seksjonssjef

Hilde Beate Keilen
senioringeniør