

Kompetanseutvikling - drift og vedlikehold

Undervisningsinstitusjonenes utfordringer og behov

v/ Erling Reinslett - Høgskolen i Narvik

Kompetanseutvikling - drift og vedlikehold - Microsoft Internet Explorer

Adresse <http://www.hin.no/kdv>

HØGSKOLEN I NARVIK Studentsamskipnaden samfunnet.no

Studier Forskning Internasjonalisering Student Bibliotek Om HiN Næringsliv Ansatte

Hovedside / Om HiN / Institutter / IBDK / Allmenn bygg / Bransjekontakt / EVU-kurs: vegteknikk / Kompetanseutvikling - drift og vedlikehold /

Bransjekontakt
Akkurat nå
Bli bygg- og anleggsingeniør
Byggherreskolen NETT
BA-ringen NORD
Veg og trafikk
Hovedprosjekt
EVU-kurs: vegteknikk
Byggherreskolen NETT
Bygg- og anleggsadministrasjon
DVVG 2008
DVVG 2007
DVVG 2006
DVVG 2005
Egenvurdering
Deltakere
Begrepet EVU

Kompetanseutvikling - drift og vedlikehold

Oppstartseminar onsdag 24. oktober på SAS Airport Hotel, Gardermoen.

Viktig bygginformasjon akkurat nå

Undervisningsinstitusjonenes utfordringer og behov
noen innspill fra Erling Reinslett
Trykk her å ta utskrift av noen ark

Emner som jeg vil berøre:
Offentlige utdanningsstilbud og læresteder Vi bør ha et nært samarbeid med bransjen
Antall studenter bachelor-bygg 1.år Vi er på rett vei
Tilbud innenfor drift og vedlikehold av vegger Resultat fra en simpel spørreundersøkelse
Mulig studielap Hva med erfaringsbaser master innenfor drift og vedlikehold?
EVU innenfor Vegteknikk Høgskolen i Narvik
Deltakere Det har vært 1233 deltakere på våre EVU-kurs innenfor vegteknikk
Resultat og studentevaluering Meget bra resultat og tilbakemelding
Evalueringsseminar Meget vellykket
Opplegg for gjennomføring av kompetansegivende kurs Bør kunne videreutvikles og benyttes på alle nivå
Kurstilbud DVVG2008 Meld deg på nettkurset i DVVG som starter 23.januar 2008
Eksempel på hovedprosjekt Bør utnyttes mer innenfor DVVG
Takk for oppmerksomheten og velkommen til Narvik

Kurs i etter og videreutdanning innenfor vegteknikk - Microsoft Internet Explorer

Adresse <http://www.hin.no/EVUveg>

HØGSKOLEN I NARVIK Studentsamskipnaden samfunnet.no

Studier Forskning Internasjonalisering Student Bibliotek Om HiN Næringsliv Ansatte

Hovedside / Om HiN / Institutter / IBDK / Allmenn bygg / Bransjekontakt / EVU-kurs: vegteknikk /

Kurs i etter og videreutdanning innenfor vegteknikk

Dette område inneholder EVU-kurs innenfor vegsektoren. Ordinære studenter ved en høskole eller et universitet kan ta kursene som valgfag.

Viktig bygginformasjon akkurat nå

- Evalueringsseminar 2007
- Byggherreskolen NETT
 - Modul 1: Prosjektering (byggeplanlegging) av et veganlegg 2007
 - Modul 2: Gjennomføring (bygging) av et veganlegg 2007
 - Modul 3: Drift og vedlikehold av et ferdig/overlevert veganlegg 2008
- Bygg- og anleggsadministrasjon 2006
- Drift og vedlikehold av vegger og gater 2008
- Drift og vedlikehold av vegger og gater 2007
 - Velkommen
 - Emnebeskrivelse
 - Fremdriftsplan
 - Gruppearbeid
 - Eksamen
- Drift og vedlikehold av vegger og gater 2006
 - Velkommen
 - Fremdriftsplan
 - Gruppearbeid
 - Eksamen
 - Oppsummering
 - Resultat
- Drift og vedlikehold av vegger og gater 2005
 - Åpningside
 - Studentevaluering
 - Gruppearbeid
 - Eksamen
 - Eksamensresultat
 - Karakter: sammenstilling
 - Rapport: DVVG2005
- Akkrediteringskurs
- Opplegg for planlegging av kurs
- Studenter karaktersetter seg selv
- Antall deltakere på de forskjellige kurs (1992-)

Du finne mer på
<http://www.hin.no/kdv>

§1 AVTALEPARTENE

Dette er en RAMMEAVTALE om samarbeid mellom Statens vegvesen – Region nord og Vegdirektoratet samt Bodø-, Narvik- og Harstad kommune, senere kalt **VEGFORVALTNINGEN**, samt Høgskolen i Narvik, senere kalt **HIN**.

§2 MÅL

RAMMEAVTALEN skal

- bidra til å styrke rekrutteringen til veg- og trafikkfagene
- bidra til å utvikle fagkompetansen og teknologi hos avtalepartene og andre som arbeider innenfor veg- og trafikksektoren, primært opp til ingeniørnivå. Det legges spesiell vekt på problemstillinger i Nord-Norge.

§3 VIRKEMIDLER

Avtalepartene skal sammen bidra til at veg- og trafikkmiljøet ved **HIN** har nødvendig kompetanse og nødvendig ressurser til å kunne gjennomføre blant annet følgende tiltak:

- undervisning
- kurs, seminar, etter- og videreutdanning
- utveksling av fagpersoner
- oppdragsvirksomhet
- FoU
- markedsføring ovenfor grunn- og videregående skoler samt egne studenter tidlig i studiet

HIN skal ha veg og trafikk som et av sine satsingsområder, og skal være i stand til fleksibelt å tilpasse undervisnings- og utviklingsinnsats etter **VEGFORVALTNINGEN**'s skiftende behov.

VEGFORVALTNINGEN kan yte tilskudd til undervisnings- og utviklingsmateriell ved **HIN**, og stille fagkompetanse til disposisjon i undervisning og utvikling.

Omfanget bestemmes ut ifra avtalepartenes behov og deres mulighet til å bistå med ressurser.

§4 STRUKTUR

RAMMEAVTALEN forutsetter enkle og direkte samarbeidsformer. Eksisterende samarbeid skal videreføres og nye former utvikles blant annet gjennom følgende tiltak:

- utarbeide årsplan med budsjett og årsrapport som relateres til årsplan

- inngå avtaler direkte mellom **HIN** og de enkelte avtaleparter
- minst annet hvert år drøfter avtalepartene resultat av og strategi for samarbeidet.

§5 ORGANISERING

Avtalepartene oppnevner en tilsynskomite med personlige vararepresentanter. Komiteen har følgende sammensetning:

- to fra Statens vegvesen og en fra kommunene som representerer **VEGFORVALTNINGEN**.
- instituttleder og to fra veg- og trafikkmiljøet som representerer **HIN**.

Tilsynskomiteen har følgende mandat:

- føre tilsyn med virksomheten under RAMMEAVTALEN
- drøfte og ajourføre hovedlinjene for virksomheten
- godkjenne årsrapport og årsplan

Hver avtalepart utpeker sin(e) kontaktperson(er). Kontaktpersonene kan fungere som faggrupper som blant annet skal utarbeide forslag til årsrapport og årsplan.

HIN skal fungere som sekretariat og har ansvaret for utforming av årsrapport og årsplan samt at vedtak i årsplan blir gjennomført.

§6 GENERELLE AVTALEVILKÅR

Alle aktiviteter innen undervisning, etter- og videreutdanning samt utvikling som er aktuelle for **VEGFORVALTNINGEN**, kan omfattes av RAMMEAVTALEN.

RAMMEAVTALEN kan forandres etter forhandlinger mellom avtalepartene.

RAMMEAVTALEN kan sies opp av hver av partene med ett års varsel.

Resultat fra samarbeidet, rapporter, publikasjoner m.m skal av avtalepartene i størst mulig grad stille til disposisjon i aktuelle veg- og trafikkmiljø.

Denne RAMMEAVTALE erstatter rammeavtalen som ble inngått i 1997.

§7 UNDERTEGNING OG GODKJENNING

Denne RAMMEAVTALE er undertegnet i 6 eksemplar, hvorav avtalepartene beholder hver sitt

April 2003

Bodø den 9/5.2003
For Statens vegvesen – Region nord
Torfinn Naimen

Oslo den 30.04.03
For Statens vegvesen – Vegdirektoratet
Ole Sjøfæl

Bodø den 20.5.03
For Bodø kommune
Ellen Bråte

Narvik den 26.08.03
For Narvik kommune
Olav S. Skjold

Harstad den 23.5.03
For Harstad kommune
Arne Frim

Narvik den
For Høgskolen i Narvik
Eide Skjold



Mobilisering

Byggfremstøt for rekruttering til bygg- og anleggsgagene

Årets byggdugnad

Fremstøtet siste år ble en suksess. Suksessen skal gjentas i dette fremstøtet med BA-bransjen som primusmotor og avsluttes senest 15.april 2008

Uten dyktige BA-ingeniører stopper Norge



Senketunnel Bjørvika i Oslo

Foto: Statens vegvesen

BA-bransjen må selv (noen strategiske tiltak):

- fortelle markede om det enorme behovet etter BA-ingeniører
- foreta BA-presentasjon på VGS
- foreta BA-presentasjon på ungdomsskoler

Høgskolen skal:

- utdanne ingeniører og sivilingeniører som BA-bransjen trenger
- tilby kurs og etterutdanning etter BA-bransjens behov
- utvikle BA-studiet i nært samarbeid med bransjen

Mer informasjon om byggfremstøtet finnes på WEB

<http://www.hin.no/mobilisering>



Høgskolen i
Narvik



Statens
vegvesen



Bodø
kommune



Narvik
kommune



Harstad
kommune



Byggnæringens
Landsforening



Maskin-
entreprenørenes
Forbund



Rådgivende
ingeniøres
forening

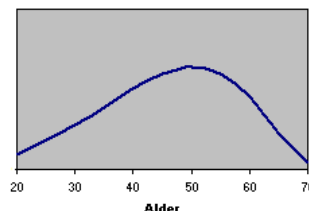
Uten dyktige BA-ingeniører stopper Norge og det vil skje en oppblomstring av miljøkriminaliteter. Se også kompetansekrav beskrevet i Plan og bygningsloven og ingeniørkrise.

Norge trenger massevis av ungdommer som dyktige og kreative BA-ingeniører, som skal være med på å videreutvikle landet med gode BA-tekniske og miljøteknologiske løsninger.

I de neste årene vil det innenfor bygg og anlegg på landsbasis bli behov for nye 500 ingeniører og 400 sivilingeniører pr år. Gapet mellom etterspørsel og tilgang vil bare øke de kommende årene. Dette fordi det ble utdannet få bygnings-ingeniører i 90-årene og andelen som pensjonerer seg vil nå en topp frem mot år 2015. Det vil derfor rundt denne periode være et generasjonsskifte på både godt og ond.

Figuren til høyre viser alders-fordelingen for ingeniører og sivil-ingeniører som er ansatt i offentlig og privat virksomhet innenfor bygg- og anleggssektoren i Norge. Figuren viser at det er en topp av ingeniører som er rundt 50 år. I begynnelsen av 70-årene var toppen rundt 30-40 år.

Totalt er det i 2004 ca 25000 ingeniører og sivilingeniører som forvalter ca 300 mrd kr pr år og ca 300000 sysselsatte



Bygg- og anleggsbransjen er altfor mannsdominert. Flere jenter bør ta utdanning innen byggfag. Bransjen har ikke råd til ikke å utnytte de intellektuelle ressursene vi (jentene) representerer. I tillegg er vi overbevist om at det vil gi et bedre arbeidsmiljø.

Frem mot år 2015 vil en nyutdannet bygg- og anleggsingeniør få jobb hvor som helst og når som helst – og i tillegg bare velge og vrake blant gode jobbtilbud.

Vekommen som byggstudent ved Høgskolen i Narvik.

Bachelor i ingeniørfag (ingeniør)
<http://www.hin.no/bygg>

Studiet har et omfang på 180 studiepoeng (3 år).

Hovedemne

Matematisk-naturvitenskapelige grunnlagsfag
- Matematikk og statistikk minst 25 studiepoeng
- Fysikk minst 10 studiepoeng
- Kjemi og miljø minst 10 studiepoeng
- Datateknikk minst 5 studiepoeng.

Samfunnsfag	15 – 20
Tekniske fag	75 – 90
Valgfag	10 – 20
Hovedprosjekt	10 – 20
Sum	180

For å kunne bli opptatt som student må du ha generell studiekompetanse. I tillegg stilles det krav til at du har fordypningsfag i matematikk og fysikk.

Master i teknologi (sivilingeniør)
<http://www.hin.no/ib>

Du kan også på Høgskolen i Narvik videreutdanne deg til master innenfor Integrert Bygningsteknologi (120 studiepoeng).

Studiet gir deg kunnskap om både byggetekniske og installasjonstekniske fagområder samt forvaltning av bygninger. Studiet gir også god innsikt i prosjektarbeid, ledelse og bygningsmaterialer.

Typiske arbeidsoppgaver etter endt utdanning:

- Bygningsprosjektering og byggeledelse (konsulentfirma).
- Planlegge og gjennomføre bygg- og anleggsarbeid (entreprenør).
- Forvaltning av bygg og anlegg (offentlige etater og private).
- Praktisk miljøteknologi.
- Undervisning.
- Forskning og utvikling.

Høgskolen i Narvik har et forpliktende samarbeid med bygg- og anleggsbransjen i Nord-Norge.

Gjennom dette samarbeidet skal avtalepartene gjennom BA-studiet ved Høgskolen i Narvik bidra til at studentene får best mulig og oppdatert utdanning slik at de blir ettertraktet når de kommer ut som ferdige bygg- og anleggsingeniører.

I samarbeidet gjennomføres følgende tiltak:

- styrke rekrutteringen til BA-utdanningen og BA-bransjen
- garantere jobb til minst 50% av studentene etter utdanningen
- begynnerlønn i 2006 for en ferdigutdannet BA-ingeniør: 300.000-450.000 kr pr år
- garantere sommerjobb og hovedprosjekt
- gjennomføre gjesteforelesning i BA-fagene
- gjennomføre bedriftsbesøk/ekskursjoner for studentene
- gjennomføre hovedprosjekt i en BA-bedrift/etat
- utvikle gode studieopplegg for BA-studiet
- gjennomføre bransjekurs hvor ordinære studenter kan delta
- utvikle gode etter- og videreutdanningskurs for BA-bransjen
- utvikle fagkompetansen og teknologi hos avtalepartene og andre som arbeider innenfor BA-sektoren. Det legges spesiell vekt på problemstillinger i Nord-Norge

Du som begynner å studere bygg- og anleggsfag er privilegert og vil få god oppfølging både fra Høgskolen og BA-bransjen. I tillegg vil dine eldre medstudenter med bygg- og anleggspraksis være en god støtte gjennom studiet.

For spesielt interesserte
<http://www.hin.no/BliByggIngeniør>
<http://www.hin.no/Mobilisering>
<http://www.hin.no/InformasjonsarkBygg>