



**ILLUSTRASJON AV
UTBYGGINGSMULIGHETER
NYBYGG FOR TROMSØ MUSEUM
PÅ UNIVERSITETSOMRÅDET I BREIVIKA**

JKA

JOHN KRISTOFFERSEN
ARKITEKTKONTOR AS

INNHold

- 0. OPPDRAGET**
- 1. INNLEDNING**
- 2. MUSEETS BELIGGENHET**
- 3. ADKOMSTFORHOLD/PARKERING/DRIFT**
- 4. SNITT**
- 5. BYGGELINJEKRITERIER**
- 5.1 ODIN-linja**
- 5.2 Fasadeliv mot hovedinngangsrommet**
- 5.3 Rom for uteservering**
- 5.4 Planetariebygget**
- 5.5 Utvidelsesmuligheter**
- 6 OPPSUMMERING/VOLUM-
/AREALKAPASITET/UTVIDELSE**

0. OPPDRAGET

Oppdraget er formulert i skriv fra Universitetet i Tromsø v/Direktøren.



John Kristoffersen Arkitektkontor A/S
Postboks 932

9259 TROMSØ

Deres ref.: J. Kristoffersen

Vår ref.: 200303354-1/UGR/032

Dato: 03.06.03

**OPPDRAKSBEKREFTELSE
ILLUSTRASJON AV UTBYGGINGSMULIGHETER
NYBYGG FOR TROMSØ MUSEUM – UNIVERSITETSMUSEET I TROMSØ
PÅ UNIVERSITETSMRÅDET I BREIVIKA**

Vi viser til kontakt om denne saken og bekrefter herved oppdrag gitt til dere om illustrasjon av utbyggingsmuligheter for Tromsø Museum i Breivika. Illustrasjonen skal baseres på et utbyggingsvolum på 15-20.000 m² brutto, og er en videreføring av oppgaver dere tidligere har utført for universitetet. Arbeidet blir honorert etter medgått tid med avtalt sats kr 800,- pr time for prosjektansvarlig, innenfor en ramme på kr. 65.000,-. Faktura sendes Universitetet i Tromsø ved Unni Grøneng.

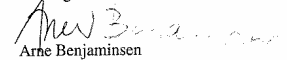
Ved videreutvikling av Disposisjonsplan 73, ble det på 80-tallet avsatt tomtområde for Museet i østre del av "Entre-parsellen" med muligheter for forbindelser til øvrige deler av Campus. Det er senere bygget Planetarium og anlagt Botanisk Hage/ Geologivandring som skal inngå i de totale anleggene for Museet. Dette skal vises i illustrasjonsplanen.

Universitetets kontaktperson er plandirektør Unni Grøneng som vil delta i planutviklingen og koordinere arbeidet med de andre aktørene som er engasjert av universitetet. Dette er:

- Gudmund Sundliseter som viser illustrasjonsplanen på oversiktsmodell m.1:500 og
- Ole A Krogness som innarbeider illustrasjonen i oversiktstegning (perspektiv) av Universitetsområdet i Breivika.

Vi ser frem til et fortsatt godt samarbeide om utvikling av denne oppgaven.

Vennlig hilsen!


Arne Benjaminsen
universitetsdirektør


Unni Grøneng
plandirektør

UNIVERSITETSDIREKTØREN

Universitetet i Tromsø, N-9037 Tromsø, telefon 77 64 40 00, telefaks 77 64 67 08
Plandirektør Unni Grøneng, direkte innvalg 77 64 67 10, e-post unni.groeneng@adm.uit.no



1. INNLEDNING

Dette notat med tilhørende skisser og fotos peker på en del vesentlige parametere som bør innarbeides i det programarbeide som bl.a. vil omfatte krav til lokalisering og stedstilpassning av det fremtidige TMU.

I forbindelse med disposisjons-/reguleringsarbeidet for Tromsø Universitet i Breivika ble det reservert tomteområde for museet øst for Kollektivveien, forutsatt god kontakt med øvrige deler av Campus.

Planetariet og Botanisk hage er etter hvert kommet til og danner viktige forutsetninger for den endelige plassering og byggets volumavgrensinger.

Universitetet har videre i sitt planarbeide avsatt reservearealer for framtidig utbygging nord for Botanisk hage, mellom Stakkevollveien og opp til skogkanten i skråningsfoten. Den skogkledd skråningen er forutsatt bevart som et viktig landskapselement.

På bakgrunn av disse nevnte hovedforutsetninger er oppdraget definert.

Vedlagte arkitektskisser er lagt til grunn for anskueliggjøring av et mulig museumsvolum på ca 18.000 m² i det illustrasjonsmaterialet Universitetet har til kontinuerlig revisjon, både på modell 1 : 500 (se vedlagte foto) og i oversiktstegninger av Campusutviklingen med omliggende naboskap.

2. MUSEETS BELIGGENHET



Landskapsplataet øst for Planetariet, mellom den trebevokste kollen som Geologistien starter fra, og overgangen til den bevaringsverdige skogkledde skråningen ned mot Botanisk hage, peker seg fortsatt naturlig ut som tomt for TMU, og bekrefter tidligere planer for dette.

Det svakt skrånende plataet strekker seg fra hovedgangveien langs Tverrforbindelsen i sør til B1-parsellen i nord i en lengde på ca. 270 meter. Dybden varierer fra 100 til 120 meter med skråning 1:20 i sør og jevnt over 60 meter med skråning 1:12 over halve strekket nordover.



3. ADKOMSTFORHOLD/PARKERING/DRIFT

Universitetets og byens trafikknnett for kjørende og gang/sykeltrafikanter i Breivikaområdet gir flere adkomstmuligheter til Museet.

Kjørevei helt fram til hovedinngangspartiet må imidlertid anlegges nytt – en veistrekning på om lag 600 meter som knyttes til Stakkevollveien ved rundkjøringa for Breivik Havn og Breivika Videregående Skole. Kjøreveiens trace følger hovedgangveisystemet langs Erling Kjeldsens vei (Tverrforbindelsen) med maksimal stigning 1:10.

Hovedadkomstiden antas naturligst sydvendt på platånivå c+40,0. Dette er et nivå som det er mulig å føre adkomstvei fram til, med akseptable stigningsforhold i ankomstsonen.

Hovedadkomstområdets organisering av trafikkbildet skal takle to ulike sesonger. Turistsesongen vil medføre store mengder bussbesøk. Erfaringene fra nye, kjente anlegg, som for eksempel Polaria, viser ”ukultur” i måten busser parkeres på i forhold til inngangsparti, oftest med et kaotisk helhetsbilde, fjernt fra de planlagte forutsetninger.

En vil anta at i et så vakkert inngangsrom som museet her kan få, bør disse momenter vektlegges, dersom rommet ønskes brukt til utearrangement (amfi) og andre miljø- og plasskrevende museale installasjoner (geologistien).

UNIVERSITETSMUSEET TIL BREIVIKA



Dette tilsier mindre plass avsatt til nærparkering. Illustrasjonsskissene viser en løsning basert på busslevering ca. 35 meter fra inngang og bussparkering på anvist plass nede og nord for botanisk driftstun. Denne vil da også fungere for Hagen. Besøkende vil da oppleve geologi/botanisk hage i unnabakken på veg til sin buss.

Det illustrerte inngangsområdet har imidlertid plass for 10 busser og ca. 40 biler, hvis dette er ønskelig. Bilene vil da utgjøre en betydelig masse i ankomstbildet.

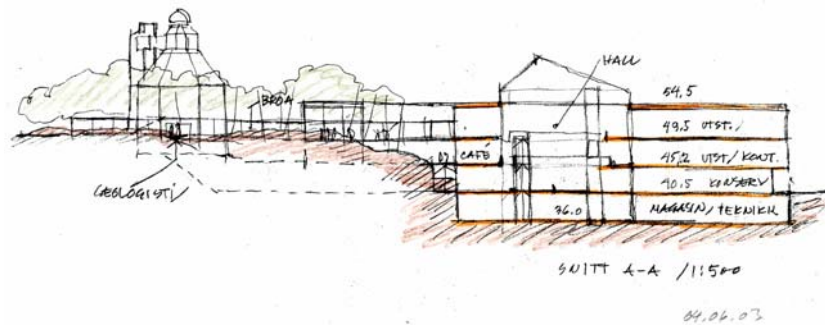
Nærmeste offentlige bussholdeplass på østsiden er ved Breivika Videregående Skole. Stien i Botanisk hage og i geologiområdet oppover vil kunne bli en attraktiv fotgjengervandring til Museet.

Adkomst fra Universitetssiden kan skje via Geologistien som er direkte tilkoblet bussholdeplass ved Planetariet. Fram til stien og Planetariets bro er det kort vei fra eksisterende parkeringsplass for ca 80 – 100 biler, nært tilknyttet Erling Kjeldsens vei.

Hovedgangaksen i Campus har i dag diagonal forbindelse via B1-parsellen til disse to samme adkomstpunkter, samt gangbevegelse i sektoren for opplevelsen av fjellandskap og bygningskomposisjon i front.

Drifts-/serviceadkomst kan naturlig knyttes til forlengelsen av servicevei for driftssentralen fram til vareinntak c+40,5.

Kulvert er i dag ført fram i kjeller i østenden av Administrasjonsbygget og kan føres under Kollektivveien i direkte løp ca 80 meter til Museets fasadeliv på etasjenivå c+40,5.

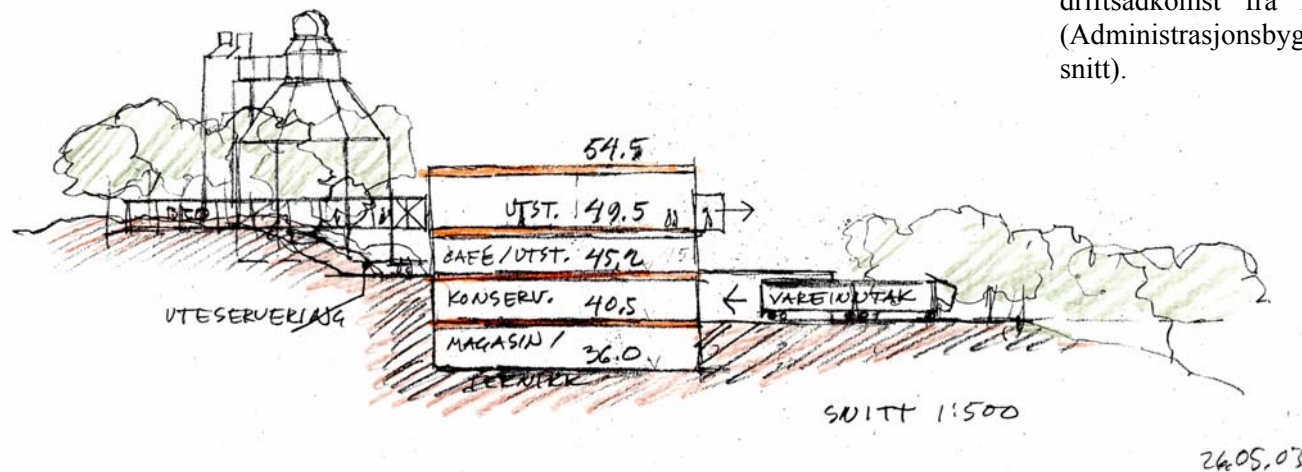


4. SNITT.

Illustrasjonsmodellen er vurdert som en fire etasjer høy bygning med etasjevise bruttohøyder på ca. 4,5 meter, tilpasset stedlige naturkvaliteter, anbefalte fremtidige utvidelser, adkomst-forhold for besøkende samt driftstilgjengelighet.

Hovedinngangsrommet må bearbeides terrengmessig i forhold til gunstige høydenivå på inngangsplanet og de overliggende utstillingsetasjene, som øverst vil korrespondere med Planetariets bro på c+49,5 og et mellomplan på c+45,2, tilpasset uteserveringsterrasse inntil kollen.

Inngangsplanet på c+40,5 vil tilsvarende korrespondere med driftsadkomst fra nord og kulvertforbindelsen mot vest (Administrasjonsbygget). Kjelleretasjen antas på c+36,0 (se snitt).



5. BYGGELINJEKRITERIER

Bygningskroppen må forholde seg positivt til hovedtrekkene i stedets landskap/topografi, i tillegg til Planetariet og de ønskelige siktsektorer mot det fjerne landskap sett fra Universitetssiden.

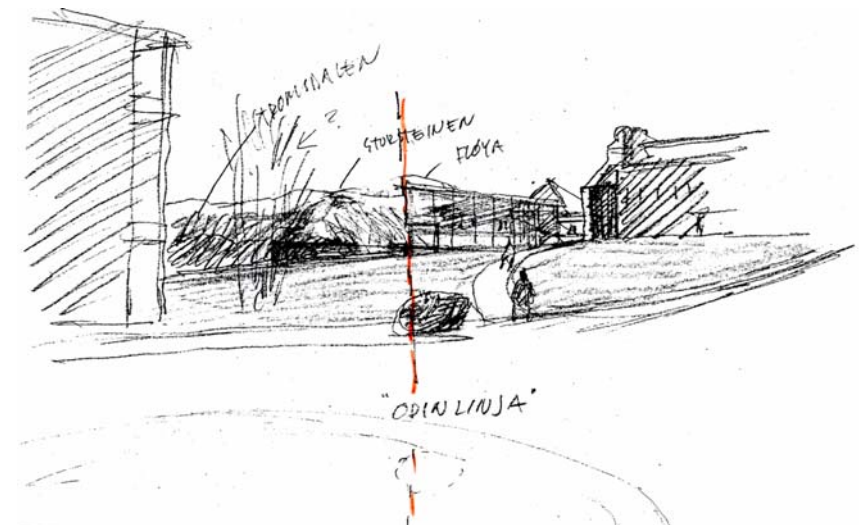
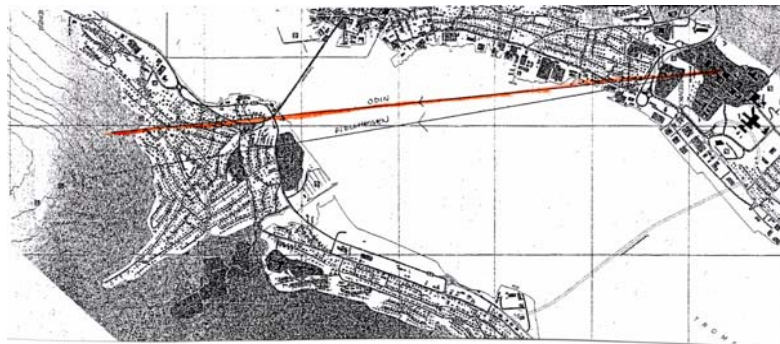
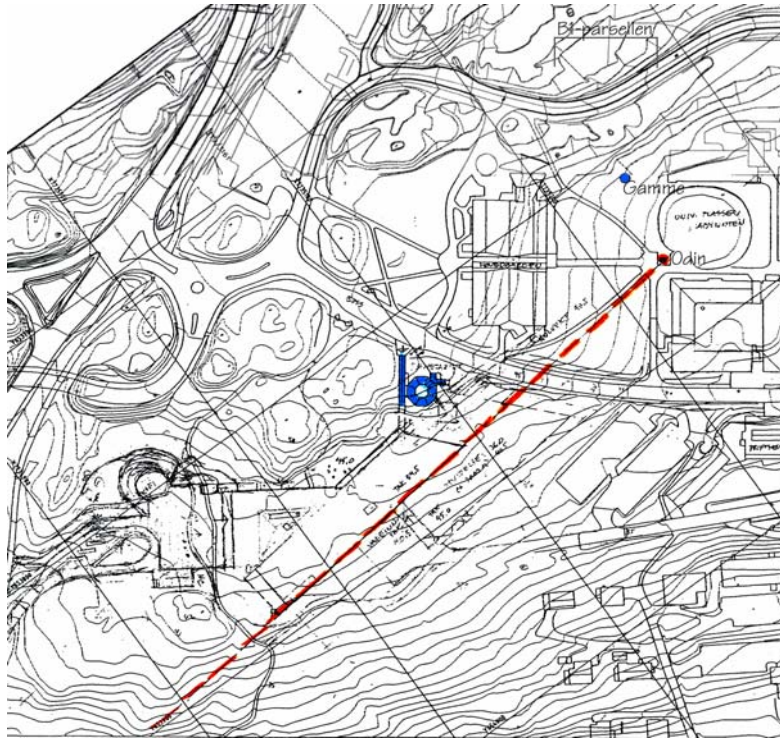
Vedlagte planforslag til et museumsvolum og dets plassering er vurdert ut fra følgende byggelinjekriterier:

- 5.1 ODIN-linja
- 5.2 Fasadeliv mot hovedinngangsrommet
- 5.3 Rom for uteservering
- 5.4 Planetariebygget
- 5.5 Utvidelsesmuligheter

5.1 ODIN-linja

Det viktigste byggelinjekriterium burde være hensynet til B1-parsellens utsiktsforhold mot øst. Parsellen forutsettes ubebygd på østsiden av hovedgangveien i Campus, fordi man fra gangveien opp til Administrasjonsbygget opplever storslått visuell kontakt med storlandskapet på fastlandssida, der Tromsdalen åpner seg mellom Skarsfjellet og Fløyfjellet.

Siktsektoren er vurdert sett fra Odin-steinen på Universitetsplassen. På vedlagte kart er Odin-linjen anvist. Sektoren frigjør et samlet, utfordrende motiv i komposisjonen musevolum, Planetariet og Storlandskapet bak. Fasadeuttrykket mot Campus blir særdeles viktig i dette bildet.



5.2 Fasadeliv mot hovedinngangsrommet



Fasadelivet mot inngangssiden må være så mye tilbaketrukket at det gis funksjonelt rom for trafikk/parkering som bør få brukbar distanse til oppholdsterrassen foran hovedinngangen. På dette planet må Geologistien organiseres i sitt forløp på vei ned mot Botaniske. Uterommet synes å ha alle muligheter for å bli et godt, solrikt og vindbeskyttet rom for opphold og opplevelse med riktig terrengtilpasning inn mot de av stedets naturgitte kvaliteter som ønskes beholdt.

5.3 Rom for uteservering

Det ligger likeledes til rette for å utforme et fint solvendt uterom mellom bygning og kolle til f. eks uteservering på et terrasseplan c+45,0. Fasadelivet bør bøye av for å gi plass for en skråplanforbindelse mellom terrasseplanet og inngangsnivået i sør, uten å måtte gjøre markerte inngrep i kollens fremspring her.





5.4 Planetariebygget

Museet vil bruksmessig forholde seg aktivt til Planetariebygget som nå er overtatt av Universitetet til eget bruk og mulig fremtidig bruk som Vitensenter.

Planetariets spesielle oktogone form må få spillerom. Det skal dessuten skapes rom for mulige framtidige utvidelser av planetariebyggets virksomhet. Museets fasadeliv er slikt sett anbefalt tilbaketrukket ca.15 meter fra oktagonets vegg og ca 40 meter fra Kollektivveien. Planetariebygget vil være Museets adkomst fra øvrige universitetsanlegg med buss-stopp og parkering, jfr. pkt. 4.



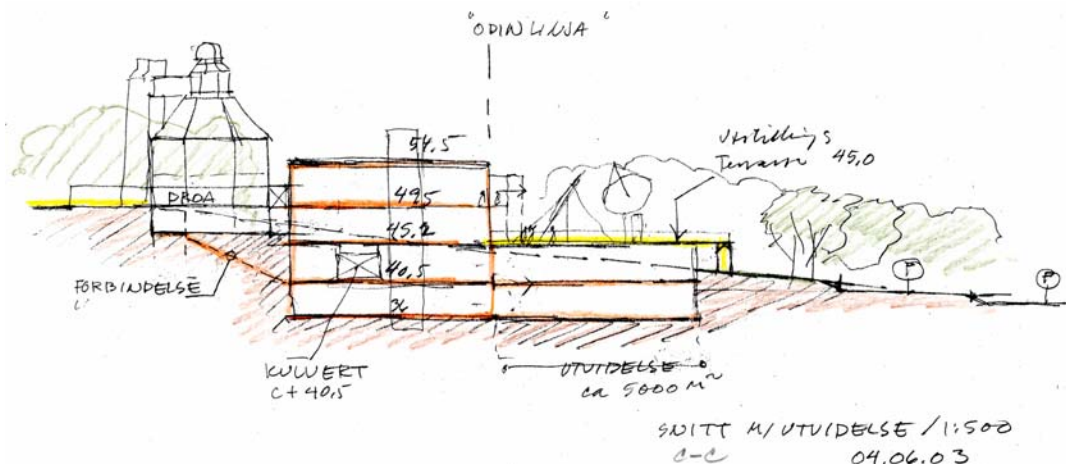
5.5 Utvidelsesmuligheter

Utvidelser bør hensynta hovedkriteriet; sikt i "ODIN"-sektor. Volum lavere enn c+45,0 antas akseptable i sektoren. Planen angir et mulig utvidelsesområde på plan c+36 og c+40,5.

I tillegg bør utvidelsen ivareta museets annonsering mot øvrige deler av Campus, med behovet for direkte gangforbindelse fra B1-parsellens diagonal til museets attraktive uterom langs kollen.

Et volum, organisert under bakkeplan hvor kun overlyskonstruksjoner og forbindelsesgang til Planetariet er synlig, synes gunstigst som spennende arkitektonisk forgrunnsfigur mot museets campusorienterte fasade (se perspektivskisse).

Volumtaket kan bli et verdifullt terrasseplan, egnet til utstillingsmessige installasjoner i en aktivt tilrettelagt annonsering i vandringssonen mellom museet, Planetariet og Campus i B1-parsellen. Valg av kulvertposisjon mellom Administrasjonsbygget og museet har en avgjørende innflytelse på utvidelsesvolumets funksjonssuksess, også med tanke på ytterligere utvidelser (se snitt) og rekkefølgekonsekvenser i forhold til museets etableringstidspunkt.



**6. OPPSUMMERING/VOLUM-
/AREALKAPASITET/UTVIDELSE**

I tråd med disse vurderte byggelinjekriterier kan det konkluderes med en volummodell i planutstrekning og snitt som innehar tilstrekkelige konseptmuligheter i forhold til nåværende programanslag.

Vedlagte skisser har en planform på ca. 4.800 m². Regnet med fire fullverdige etasjeplan har illustrert volum en kapasitet for 19.000 m². Snitt viser brutto etasjehøyder på ca. 4,3 – 4,7 meter.

Antatt samlet areal under tak i utvidelsesområdet er ca. 4.000 m².

16

9252 Tromsø, den 20. juni 2003

389/045/2003/JK/sek

JOHN KRISTOFFERSEN ARKITEKTKONTOR AS