



Møtereferat

Til stede:	Studenter: Andreas Hægeland Jan-Egil Wagnild Faglærer: Morten Breivik		
Forfall:			
Kopi til:	http://www.itk.ntnu.no/fag/gnc		
Gjelder:	Referansegruppe i TTK4190 Fartøystyring		
Møtetid:	Tirsdag 27. februar 2007 kl. 09.00-09.30	Møtested: Rom D137, Elektrobygget	
Referent:	Morten Breivik		
Dato:	27.02.2007	Signatur:	Arkiv:

Formålet med møtet var å evaluere faget TTK4190 Fartøystyring. Evalueringen ble avholdt etter at 7/13 av det planlagte faginnholdet var gjennomført våren 2007.

Faginnhold

Det er en naturlig progresjon i faget.

Greit med delvis overlapping med TMR4240 Marine Reguleringsystemer (mye konsepter og terminologi å ta inn). Fagene utfyller hverandre.

Savner en mer grunnleggende fysisk forklaring på hydrodynamiske derivater (gjennom f.eks illustrerende figurer, osv.).

Forelesninger

Mye med 3-timers forelesning. Greit å veksle mellom tavle og overhead, men det kunne vært mer tavlebruk. Tavleskriften kan også bli tydeligere. Ettersom tavleundervisning tar mye tid er det ikke noe i veien for å avsette visse deler av pensum som selvstudium.

Powerpointslides er ok; greit med fremstilling i stikkordform.

Bør stille flere konkrete spørsmål ifm. pensum (gjennomtenkte spørsmål som belyser det man har gått gjennom). Spørsmålene bør stilles i første halvdel av forelesningssesjonen ettersom folk begynner å bli slitne i den 3. timen.

Øvinger

Øving 1 var opprinnelig litt lite spesifikk mhp. hva som skulle gjøres. Viktig at øvingene er krystallklare på hva som skal besvares. Enda for tidlig i semesteret til å vurdere øvingsopplegget som helhet.

Lærebok

Veldig bra og oversiktlig.

Arbeidsbelastning

Opp til den enkelte. Ikke for mye å gjøre.

Nettsider

Fungerer greit, ikke noe konkret man savner.