

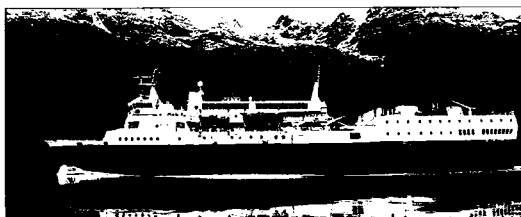
Selger hurtigruteskip

Hurtigruten Group opplyser at det er inngått salgsvtale (MOA) for salg av MS Narvik til Unge Sjømenns Kristne Forening, eierselskapet bak skoleskipet MS Gann.

Brutto salgssum er på 62 millioner kroner. Samtidig er det mottatt og akseptert bindende salgstilbud på MS Jupiter.

Selskapet har tidligere tilkjennegitt et behov

etter fusjonen for å tilpasse flåtestrukturen, som etter levering av det nye skipet MS Fram ville ha bestått av 15 hurtigruteskip. Salget av MS Narvik vil i 2007 gi en salgsgevinst i størrelsesorden 20 millioner kroner. Skipet er planlagt levert til de nye eierne i slutten av februar. Det er fortsatt



MS Narvik.

Foto: Hurtigruten

aktuelt å selge et av de nyere ordinære hurtigruteskipene.

For skipet MS Jupiter er det mottatt og akseptert bindende salgstilbud fra asiatiske interesser for en pris på 7,3 millioner dollar. Planlagt overlevering etter dokking vil være i midten av februar.

MS Jupiter ble overtatt av selskapet MS Jupiter DA i forbindelse med avviklingen av Fjord Line-engasjementet til TFDS ASA.

Røkke bygger nytt skip



Aker Yards skal bygge et nytt konstruksjonsfartøy for DOFCON. Kontrakten har en verdi på 500 millioner kroner.

Det er verftet til Aker Yards i Aukra som har fått oppgaven med å bygge skipet som skal leveres i juni 2009.

Tjener rått på gammel rigg

Odfjell Drilling i Bergen står for fjorårets riggsalg, slår Bergens Tidende fast. Den 30 år gamle flyteriggen «Deepsea Trym» er solgt til Arne Blystads Songa Offshore med en gevinst på 1,2 milliarder kroner.

Riggsalget illustrerer bonanzatilstandene i riggmarkedet. Riggen kostet 27,5 millioner dollar i 1995. Riggen har kostet eierne drøye 40 millioner dollar i oppgraderinger og ombygging.

For to-tre år siden kostet slike rigger 40-50 millioner dollar, tilsvarende 250-360 millioner kroner. Salgssummen var 238,5 millioner dollar, over 1,5 milliarder kroner.

Skal du søke om sjømannspensjon?

Alle tidligere sjømenn bosatt i Norge må være oppmerksom på at Pensjonstrygden for sjømenn (PTS) sender ut en oversikt over fartstiden med beregning av pensjon/tilbakebetalingsbeløp i god tid før du skal ha pensjon. Du bør avvente denne informasjon før du setter fram pensjonskrav, skriver PTS i en pressemelding. Med få unntak skal du ikke legge frem noen dokumentasjon for fartstiden da pensjonstrygdens registre i prinsippet inneholder all pensjongivende fartstid for sjømenn født etter 1942.

For personer bosatt i utlandet har Pensjonstrygden ikke samme muligheter for å nå fram med informasjon da de ikke har sikre adresseopplysninger. Du må da selv ta initiativ til å fremsette pensjonskrav. Hvis du før pensjonsalder



Illustrasjonsfoto: Ingram

ren ønsker å få tilsendt en oversikt over din opptjente fartstid og hvor mye en eventuell pensjon/tilbakebetaling vil utgjøre, kan du ta kontakt med PTS.

Kravblanketten finner du bakerst i PTS-brosjyren, på www.pts.no eller du kan ringe +47 22 35 89 00.