Institutt for landskapsplanlegging
AREALPLANLEGGING EIENDOMSFAG
LANDSKAPSARKITEKTUR RETTSLÆRE

Skjema for biblioteksside - MASTEROPPGAVE

Tittel: ***Statens vegvesen sin avkjørselspolitikk versus kommunenes arealbruk.*** *Title:* ***Norwegian Public roads administration's carriage exit policy versus local authorities use of area.***	***Identifikasjon/datering***
Forfatter: ***Gro Rønningen***	

Abstract (norsk):

Denne oppgaven tar for seg Statens vegvesen sin avkjørselspolitikk i form av en rammeplan for behandling av avkjørsler langs riks- og fylkesveger, og hvordan kommuner eventuelt forholder seg til denne i forhold til bruk av areal i kommunen.

Abstract (engelsk):

This project is about Norwegian Public Roads Administration's way of handling carriage exit policy along national- and countyroads, and how local authorities relate to this with thoughts on their way of using area in the municipality.

Emneord på norsk:	***Emneord på engelsk:***
Avkjørselspolitikk ***Rammeplan*** ***Kommune*** ***Kommuneplanens arealdel***	***Carriage exit policy*** ***Local authorities*** ***Rural planning***