Institutt for landskapsplanlegging
AREALPLANLEGGING EIENDOMSFAG
LANDSKAPSARKITEKTUR RETTSLÆRE

Skjema for biblioteksside - MASTEROPPGAVE

Tittel: Tilrettelegging for gående i byer **Title:** Planning pedestrian friendly cities	Identifikasjon/datering
Forfatter: Maria Skåren	

Abstract (norsk):
Med mer fokus på en miljøvennlig byutvikling, forsøker man å erstatte den arealkrevende biltrafikken med kollektivtrafikk, sykkel og gange. Likevel blir gående ofte glemt i transportplanleggingen. Det er behov for mer fokus på denne gruppen, og de bør få egne anlegg slik at de slipper å dele arealer med syklende. Gangtrafikk kan fremmes ved prosjekter og aksjoner. Planleggere kan styre rammene for et kompakt og levende sentrum som er tilrettelagt for gående. Det er behov for en nasjonal strategi for gående, slik at kommunene har noen retningslinjer å følge når de skal realisere sin lokale strategi.

Abstract (engelsk):
By focusing more on developing environmental sustainable cities, one tries to replace the land demanding car traffic by public transport, bike and walking. Still pedestrians are often forgotten in the transport planning. One needs to focus more on this group, and they should have their own infrastructure so they don't have to share their space with bikers. Walking can be promoted by projects and activities. Planners can control the development of a compact and vital city centre that is pedestrian friendly. A national policy for walking is needed, so that local authorities have some guidelines to follow when implementing their local policies.

Emneord på norsk:	Emneord på engelsk:
Gående, miljøvennlig byutvikling, fysisk planlegging, levende sentrum, fotgjengerstrategi.	Pedestrians, environmental sustainable development of cities, physical planning, vital centres, walking policies.