Stitilrettelegging i Jotunheimen

STATENS NATUR OPPSYN

www.naturoppsyn.no

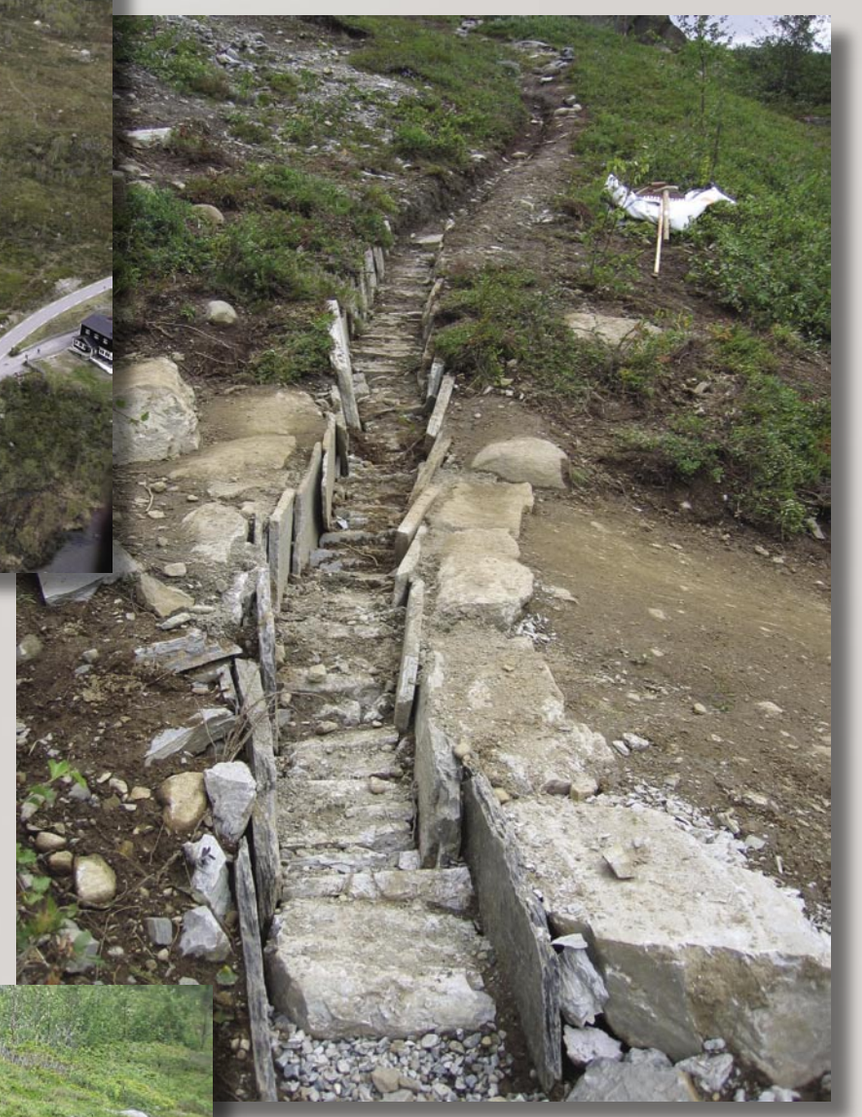
Besseggen i Jotunheimen har gjennom mange år vært en av landets mest besøkte turistruter, og et viktig reiselivsmål. Mange besøkende har dratt hjem med storslåtte naturopplevelser som utbytte. Den store ferdselen medfører imidlertid stor slitasje på stinettet i området. Særlig på tilførselsstiene opp fra Memurubu og Gjendesheim har ferdselen ført til erosjonsskader og vesentlige skader på vegetasjonen. I 2005 ble prosjektet "Stitilrettelegging i Jotunheimen" startet for å rette på dette. Pilotprosjektet går på å restaurere disse erosjonsutsatte partiene. Prosjektet er et samarbeid mellom Statens naturoppsyn, Lom Fjellstyre, Vågå Fjellstyre, DNT Oslo og Omegn og Fylkesmannen i Oppland, og har et totalbudsjett på 4 millioner kroner over tre år.



Stien opp mot Besseggen fra Gjendesheim sett fra lufta. Ulike stitraseer og erosjonsskader har utviklet seg gjennom årenes løp. Behovet for kanalisering av ferdselen til noen få hovedstier er stort.



Et ferdig restaurert parti av stien. Stitraseen er steinsatt og følger landskapet på en naturlig måte. Kantvegetasjonen er restaurert med stedegne arter.



Kanalisering av avrenning er avgjørende for å stoppe ytterligere erosjon



Prosjektet tar utgangspunkt i kompetanse fra Snowdonia nasjonalpark i Wales, der bruk av steinsetting på utsatte partier har vist seg som eneste brukbare metode for å tilrettelegge stier i områder med stor ferdsel og erosjon. Håndverket krever både stor presisjon og rå kraft, og hver stein er nøye utvalgt.