

Statens vegvesen - Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep

0033 OSLO

Deres referanse
2005/003779-045

Vår referanse (bes oppgitt ved svar)
07/00751-2 /FUE

Dato
25. mai 2007

Høringsuttalelse - Forslag til ny forskrift om fartskriververksteder

Datatilsynet viser til høringsbrev av 10. mai 2007 vedrørende ovennevnte.

Generelt

Datatilsynet har ingen vesentlige innvendinger til forskriftsforslaget. Tilsynet vil likevel aktualisere kommentarer som i all hovedsak er tatt opp med direktoratet i forrige høringsuttalelse (05/00541-2). Det vil også bli gitt noen kommentarer til nye punkter i det reviderte forslaget.

Innledningsvis påpekes betydningen av tilstrekkelig sikkerhet og rutiner for behandling av fartskriverinformasjon. Videre er det også viktig å vurdere nødvendigheten av å registrere utvidet personlig informasjon om personer relatert til fartskriververksteder.

Datatilsynet ønsker å gjøre oppmerksom på plikt til intern-kontroll etter personopplysningsloven. Denne bestemmelsen har til hensikt å bidra til at den behandlingsansvarlige foretar en forsvarlig behandling av personopplysningene, jf. personopplysningsloven §14.

Tilsynet ønsker også å trekke frem at alternative formål som effektivitetskontroll eller lignende krever eget behandlingsgrunnlag. Drøftelser rundt dette er tatt opp i Datatilsynets brev til direktoratet av 4. oktober 2005 (05/00737-4).

Til §7. Krav til utstyr for datahåndtering

Datatilsynet anbefaler en henvisning til bestemmelsen i personopplysningslovens § 13 som omhandler forsvarlig sikring av personopplysninger.

Til §13. Innhold av kvalitetssikringssystemet – Verkstedkort

Under punkt a) i denne nye bestemmelsen for kvalitetssikringssystem for verkstedkort, står det at verkstedet skal utferdige en fortegnelse over verkstedkort med utfyllende informasjon vedrørende mekanikers personalia, deriblant fødselsnummer. Datatilsynet mener at behovet for å bruke fødselsnummer som unik identifikator, ikke vil øke kvaliteten eller sporbarheten i denne sammenheng i noen særlig grad, jf personopplysningsloven §12. Tilsynet etterlyser

derfor drøftelser om et alternativ, for eksempel at mekanikers navn, fødselsdato, og kortnummer vil gi en tilfredstillende identifikasjon i en slik sammenheng.

Til §16. Plikter som fartsskriververksteddriften medfører

Datatilsynet gav i høringsuttalelsen tilbake i 2005 (05/00541-2), uttrykk for at det er viktig med sletterutiner for de aktuelle fartsskriverere og annet medium som behandler slike data. I det nye forslaget til forskrift benevnes viktigheten at utrangerte fartsskriverere skal håndteres på en slik måte at uautorisert tilgang til dataene minimeres. I tillegg forklares det at det ikke er mulig å slette data på fartsskriver eller i fartsskriverkort direkte, men de vil bli fortløpende overskrevet med nye data når det respektive minnet er fullt.

Den manglende muligheten for å slette fartsskriverdata fra fartsskriverere, fartsskriverkort og annet medium, er etter Datatilsynets mening nødvendig å utrede nærmere. Tilsynet stiller seg noe tvilende til resonnementet rundt manglende muligheter for sletting.

Datatilsynet mener at begrepet "kvalitetsikringssystem" med fordel kan harmoniseres med begrepsbruken som følges av en rekke regelverksutviklere. Den mest vanlige terminologien er å benytte begrepet "Internkontroll". Ulik begrepsbruk bidrar bare til å forvirre pliktsubjektet.

I femte ledd benevnes rutiner for overdragelse av data fra et fartsskriververksted til et annet ved opphør eller overdragelse. Datatilsynet ønsker å påpeke at adekvat informasjonssikkerhet og tilgangskontroll er vesentlig ved utveksling av data mellom partene. Dette bør etter Datatilsynets mening detaljeres i en intern-kontroll, jf. forslaget §§ 10, 11, 12, 13, 14 og 15.

Til §28. Informasjon om nedlastede data

Datatilsynet mener det bør konkretiseres nærmere behovet for tilstrekkelig informasjonssikkerhet ved overførsel av data mellom involverte parter, samt ved oppbevaring av informasjonen. Videre er det viktig å ha gode sletterutiner når behovet for oppbevaring av informasjonen ikke lenger er nødvendig.

Med hilsen

Georg Apenes
direktør

Frank Ulfsby Eriksen
overingeniør

Vedlegg:

- Høringsuttalelse – Forslag til forskrift om fartsskriververksteder (05/00541-2).
- Bruk av data fra fartsskriver (05/00737-4).