

Scandinavian Airline System,
V/ Manager Industry Affairs Eva-Karin Jonsson,
SE-19587
Stockholm,
SVERIGE

Deres ref

Vår ref (bes oppgitt ved svar)
2002/1875-2

Dato 06.12.2002

**VEDR.AMERIKANSKE TOLLMYNDIGHETERS KRAV OM INNSYN I
FLYSELSKAPERS PASSASJEROPPLYSNINGER (PNR).**

Jeg viser til Deres henvendelse i brev av 11.oktober d.å.

Det følgende er synspunkter og vurderinger som forutsetningsvis kan være til nytte i Deres videre arbeide med de viktige og vanskelige spørsmålene Deres brev reiser.

Behovet for uformelle samtaler med nordiske kolleger og den avsluttende av behandlingen av Artikkel 29-gruppens uttalelse - **Opinion 6/2002 on transmission of Passenger Manifest Information and other data from Airlines to the United States**, har derved forsinket vårt arbeide. Denne ligger for øvrig ved til Deres orientering.('Art. 29-gruppen' er opprettet i medhold av artikkel 29 i EU-direktiv 95/46 EC. Norge møter her som observatør i medhold av EØS-avtalen, som innebærer at dette direktivet også forplikter norske, nasjonale myndigheter.)

Det ligger i praksis utenfor Datatilsynets kompetanse eventuelt å kunne imøtekomme eller avslå en mulig fremtidig søknad fra Dem om utlevering av personopplysninger. Men etter min vurdering gir den norske 'Lov om behandling av personopplysninger' av 14. april 2000 i dag ikke hjemmel for en slik praksis. Antagelig vil en utlevering også være i strid med direktivets forutsetninger om samtykke når det gjelder videreformidling av personopplysninger til annet formål enn dem de opprinnelig er innhentet for.

Det er også en sentralt poeng at kravet, slik det i dag synes å foreligge, neppe imøtekommer det proporsjonalitetsprinsipp direktivet pålegger tilsynsmyndighetene i medlemslandene å legge vekt på. Således må en betydelig del av de individuelle opplysningene flyselskapene innhenter for sine formål, være av liten eller ingen interesse for sikkerhetsvurderingene som ønskes gjennomført.

Dette bør ikke oppfattes som et uttrykk for at Datatilsynet ikke aksepterer at amerikanske myndigheter har behov for å styrke forebyggende sikkerhetstiltak – også i forbindelse med den transatlantiske passasjerlufttrafikken. Når det imidlertid gjelder å komme frem til løsninger som både imøtekommer dette behovet og dessuten lar seg rimelig forene med norske personvernlovgivning og tradisjoner, vil det være ønskelig å innlede en dialog mellom

representative, europeiske organisasjoner og de respektive amerikanske myndigheter. De anbefalinger en slik eventuell prosess konkluderer med, vil ha avgjørende vekt også for en norsk vurdering, selv om Norge ikke er EU-medlem.

Når situasjonen tilsier det, vil jeg derfor anbefale Dem å kontakte de nasjonale, politiske samferdselmyndigheter med tanke på en samlet og enhetlig, europeisk kompromissløsning. Skulle det være ønskelig med en muntlig presisering av ovenstående, ber jeg Dem ta kontakt med undertegnede.

Med vennlig hilsen

Georg Apenes, direktør
i Datatilsynet