



Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Deres ref
2004/76279-001

Vår ref (bes oppgitt ved svar)
2004/1850-2 BSD/-

Dato
07.03.2005

HØRING – INNFORING AV DIGITAL FARTSSKRIVER – FORSLAG TIL ENDRINGER I FORSKRIFT OM KJØRE- OG HVILETID M.V VED INNENLANDSK TRANSPORT OG TRANSPORT INNEN EØS-OMRÅDET

Datatilsynet viser til Deres høringsbrev av 22. desember 2004. Høringen gjelder endringer i forskrift om kjøre- og hviletid m.v. ved innenlandsk transport og transport innen EØS-området (kjøre- og hviletidsforskriften).

Datatilsynet uttalte i forrige høringsrunde i desember 2002, at ordningen fremstår som disproportjonal i forhold til de problemer som søkes løst, og således fremstår som unødvendig integritetskrenkende og byråkratisk. Tilsynet bemerket også at ordningen vanskelig kunne anses å være i samsvar med hovedprinsipper i personverndirektiv og personopplysningsloven. Datatilsynet merker seg at Statens vegvesen forutsetter at EU har tatt hensyn til prinsippene som er nedfelt i personverndirektivet, slik at innføringen av digital fartsskriver er i samsvar med direktivet og personopplysningsloven.

Merknader knyttet til sjåførkortet

Sjåføren, skal etter forskriftsforslagets § 3-2 punkt 5 laste ned data lagret i kortet hver tredje uke. Begrunnelsen er etter det Datatilsynet forstår lagringskapasiteten i kortet. Datatilsynet forutsetter etter dette at sjåførkortet ikke vil inneholde opplysninger lengre enn tre uker bakover i tid. En kopi av dataene som er nedlastet skal gis transportbedriften transporten er utført for. I henhold til forslaget § 3-3 punkt 4 skal disse opplysningene oppbevares i *minst* ett år.

Etter personopplysningsloven § 28 skal ikke opplysninger lagres lenger enn det som er nødvendig for gjennomføre formålet med behandlingen av personopplysningene. I henhold til forslaget er det angitt en minstetid for oppbevaring av opplysningene. Det er etter Datatilsynets oppfatning lite hensiktsmessig. Det bør angis en slettefrist, slik at opplysningene etter denne fristen ikke er tilgjengelig.

Datatilsynet foreslår derfor at ordet "*minst*" fjernes fra forslaget. Dette vil innebære lik praksis hos alle transportselskaper og sikre forutberegnlighet for sjåførene i forhold til hvor langt tilbake kontrollmyndighetene kan skaffe seg informasjon.

Av pedagogiske årsaker anbefales at en slik slettebestemmelse står i tilknytning til reguleringen av sjåførkortet, eventuelt at det i denne bestemmelsen gis en henvisning til slettefristen i forslaget § 3-3 punkt 4.

Merknader knyttet til bedriftskortet

For Datatilsynet fremstår forståelsen av forslaget § 3-3 punkt 2 som uklar. Bestemmelsen gjelder bedriftskort, som skal gjøre opplysninger tilgjengelig for transportselskapet transporten er utført for. I punkt 2 heter det at transportbedriften med bedriftskortet skal låse de data som tilhører transportbedriften til den digitale fartsskriveren som er blitt benyttet under transport. Videre heter det at dersom kjøretøyet benyttes av flere transportselskap skal bedriftskortet låse opp fartsskriveren slik at lagring og tilgjengeliggjøring av data også skal være mulig for annen transportbedrift. Dette kan forstås slik opplysninger knyttet til transportselskap A også blir tilgjengelig for transportselskap B. En slik løsning vil ikke tilfredstille personopplysningslovens § 11 bokstav b. Transportselskapene vil på denne måten få tilgang til opplysninger knyttet til transport for andre selskaper. Dette er opplysninger de ikke har saklig behov for.

Merknadene til bestemmelsen kan derimot forstås slik at det enkelte transportselskapet skal låse opplysninger knyttet til sine transporter slik at disse ikke blir tilgjengelig for andre transportselskaper som benytter samme kjøretøy. En slik praktisering vil være i samsvar med personopplysningsloven. Datatilsynet legger til grunn at det er slik bestemmelsen er å forstå, særlig på bakgrunn av at vegdirektoratet forutsetter at innføringen av digital fartsskriver er i samsvar med personverndirektivet og personopplysningsloven.

Datatilsynet ber om at bestemmelsen tydeliggjøres på dette punkt.

Etter forskriftforlaget § 3-3, punkt 3 er transportselskapet pålagt å laste ned, minst en gang pr måned, alle data knyttet til transportaktiviteter, herunder opplysninger fra sjåførkort. Datatilsynet stiller spørsmål ved nødvendigheten av at transportbedriften også skal laste ned opplysninger fra sjåførkortet. Sjåføren er etter forslaget § 3-2 pålagt å laste ned disse opplysningene selv, og gi kopi til transportbedriften. Dette vil bety en dobbeltlagring som tilsynet ikke kan se det foreligger noen saklig grunn for.

Datatilsynet foreslår at pålegget mot transportselskapet om å laste ned data fra sjåførkortet på dette grunnlag må tas bort fra bestemmelsen.

Merknader knyttet til kontrollmyndighetens tilgang til opplysninger

På anmodning fra kontrollmyndigheten skal transportbedriften, jf forlagets § 3-3 punkt 6, gjøre data, utskrifter og opplysninger som nevnt i punkt 3 tilgjengelig for kontrollmyndigheten. Dette kan skje enten direkte, som vil gi tilgang på transportbedriftens område, eller ved fjerntilgang.

For Datatilsynet fremstår det som uklart hva som ligger i begrepet fjerntilgang ("remote downloading"). Datatilsynet forutsetter at det **ikke** innebærer online tilgang til virksomhetens lagrede data fra fartsskriveren. Datatilsynet finner det uakseptabelt at offentlige myndigheter skal ha direkte tilgang til øvrige aktørers databaser. En slik tilgang vil etter tilsynets oppfatning kreve egen lovhjemmel.

Datatilsynet legger etter dette til grunn at det med fjerntilgang, i en kontrollsituasjon av om kjøre- og hviletidene er fulgt, er ment at transportbedriftene skal gjøre gitte opplysninger tilgjengelig i elektronisk format. Slik at disse kan oversendes kontrollmyndigheten over Internett eller på et egnet lagringsmedium.

I denne sammenhengen er det viktig å gjøre oppmerksom på at den behandlingsansvarlig må sørge for tilstrekkelig informasjonssikkerhet etter personopplysningsloven § 13.

Med hilsen

Georg Apenes (e f)
direktør

Beate Sire Dagslet
rådgiver
(saksbehandler,
telefon 22 39 69 00)