

Statens vegvesen - Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep

0033 OSLO

Deres ref.
2003/19426-025

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
06/00961-2 /SVE

29. september 2006

HØRINGSUTTALELSE - FORSKRIFT OM BOMAVGIFTER PÅ OFFENTLIG VEG

Datatilsynet viser til Deres høringsbrev av 14. juni 2006, om forskrift om bomavgifter på offentlig veg. Tilsynet er positivt til forskriftsregulering, men har enkelte merknader til forslaget.

Til § 5

Det er i bestemmelsen presisert at privatkunder kan knytte to kjøretøy til en avtale. Dette er, etter Datatilsynet oppfatning, positivt. Tilsynet er imidlertid av den oppfatning, at det også bør fremgå at det skal legges til rette for en løsning der det er mulig med flere avtaler/brikker per bil. Det bør for eksempel være mulig å kunne ha et abonnement betalt av arbeidsgiver og ett som betales privat, eller av biarbeidsgiver.

Til § 6

Rabattordninger er bare mulig dersom det benyttes brikke. Tilsynet har forståelse for at det er billigere jo flere som bruker den elektroniske løsningen (autopass). I den grad det skal være reell frivillighet for bruk av andre alternativer, forutsetter det en nærhet i pris. Rabattordninger med inntil 50% avslag, gjør det vanskelig å anføre at fullprisalternativet er reelt frivillig.

Til § 11

Datatilsynet er særlig positivt til merknaden til § 11 bokstav a, om betaling. Det presiseres her at det skal tilbys en *”sporfri avtale som sikrer anonym passering for de som ønsker det”*. Tilsynet håper det her vises til et reelt anonymt alternativ, ikke den løsning som direktoratet tidligere har omtalt som det *”sporfrie alternativet”*. For ordens skyld gjøres oppmerksom på at anonymitet forutsetter at det verken direkte eller indirekte er mulig å knytte opplysninger til enkeltpersoner. Bruk av begreper som *”nesten anonymt”* eller *”utsatt anonymitet”* vil bare være egnet til å komplisere situasjonen. Datatilsynet har tidligere gitt uttrykk for at å kalle en løsning som ikke, reelt sett, er anonym for sporfri, vil være å villedle så vel Stortinget som publikum forøvrig.

Generelt

For øvrig ønsker Datatilsynet å påpeke at det også bør inntas en bestemmelse, eventuelt omtales i merknadene, at passeringsopplysninger skal slettes, og når dette bør gjøres. Tilsynets erfaring tilsier at dette er et punkt som i dag er preget av ulik praksis mellom de forskjellige bomstasjoner.

Med hilsen

Georg Apenes
direktør

Sverre Engelschiøn
seniorrådgiver