

Mastergrad i Samferdselsplanlegging

Høgskolen i Molde er den eneste høgskolen i Norge som tilbyr studier innen transportøkonomi og logistikk fra bachelor til doktorgradsnivå. Vi har nå utviklet en ny mastergrad i Samferdselsplanlegging i samarbeid med Transportøkonomisk Institutt i Oslo.

Studietid :	3 år deltid
Studiepoeng:	90
Opptak:	Løpende
Grad:	Mastergrad i Samferdselsplanlegging
Søknad sendes:	Høgskolen i Molde

Høgskolen i Molde (HSM) har over 1400 studenter. Omtrent 300 av disse tar et utdanningstilbud innen transportøkonomi og logistikk, ca. 75 av disse på masternivå og nærmere 20 på doktorgradsnivå. Vi tilbyr for tiden 2 årsheter i logistikk, 3 bacheolorprogrammer i Internasjonal logistikk, Transportøkonomi og logistikk og Petroleumslogistikk. Vi har 3 masterprogram innen samme område.



Mastergrad i Samferdselsplanlegging

Vi har lenge merket en etterspørsel etter et etterutdanningstilbud innenfor samferdselsplanlegging. Mange som har sitt daglige arbeid i samferdselsrelaterte yrker har en generell utdanningsbakgrunn fra før, for eksempel innen økonomi eller ingeniørfag, men savner en spesifikk utdanning i samferdsel.



For mange vil det også være viktig å få en formell kompetanse knyttet til et område som man har opparbeidet seg mye erfaring fra. Personer som kan vise til relevant erfaring i minst to år vil nå kunne ta en mastergrad på 90 studiepoeng i stedet for 120. Dette tilsvarer 1,5 års fulltidsutdanning i stedet for 2 år som det vanligvis tar. Graden som oppnås kan ikke benyttes som opptaksgrunnlag til doktorgrad uten at man supplerer med et halvt år med metodefag.



Vår nye Mastergrad i Samferdselsplanlegging gir deg som har erfaring fra samferdselssektoren en unik mulighet til å etterutdanne deg mens du er i jobb. Kursene er basert på intensive samlinger og internett-basert egenarbeid mellom kursmodulene. Med 50% progresjon vil du være ferdig på 3 år.



Høgskolen i Molde er et tyngdepunkt innen samferdselsutdanning i Norge. Samferdselsdepartementet har valgt å legge et eget professorat i bytransport til HSM. Vi har inngått en samarbeidsavtale med Transportøkonomisk Institutt som gjør det mulig å dra nytte av Norges største forskningsmiljø innen samferdsel i denne utdanningen.

- Mastergrad i Samferdselsplanlegging
- Samarbeid mellom HSM og TØI
- Få uttelling for din erfaring fra samferdselssektoren!
- Ta videreutdanning mens du er i jobb!



www.himolde.no

OPPTAKSKRAV

Normalt vil opptak til studiet kreve at man har minst treårig høgskole- eller universitetsutdanning fra før. Personer som har utdanning for eksempel innen ingeniørfag, økonomi eller samfunnsvitenskap vil kunne søke om opptak. Andre utdanningsbakgrunner kan også vurderes. Det er imidlertid et krav at man har minst 2 års erfaring fra arbeid i samferdselsrelatert virksomhet. Studenter som har 2-årige utdanninger og som har særlig lang og relevant utdanningsbakgrunn kan søke om opptak på bakgrunn av realkompetanse.



STUDIETS OPPBYGNING

Kjernekurs (obligatoriske) 60 sp

- o TRA740 Innføring i transportsektoren, del 1 (TØI-kurset), 7,5 sp
- o TRA750 Innføring i by- og kollektivtransport, 7,5 sp
- o TRA760 Transportøkonomi med vekt på trafikkmodeller, 15 sp
- o TRA950 Masteroppgave i Samferdselsplanlegging, 30 sp

Spesialiseringskurs (eksempler på valgbare kurs som *kan* bli tilbudt) 30 sp

- o Konkurransestrategier, 7,5 sp
- o Veg- og kollektivtransportteknikk, 7,5 sp
- o Rute- og driftsplanlegging for kollektivtransport 15 sp
- o Reguleringsformer i persontransport, 7,5 sp
- o Arealbruk og transport, 7,5 SP
- o Transport og miljø, 7,5 SP
- o Konsekvensanalyser, 7,5 SP
- o I denne modulen på 30 sp vil det også være mulig, etter søknad, å
 - * få godkjent moduler tatt under andre masterstudier
 - * få godkjent lesekurs med selvvalgt pensum
 - * få godkjent studieopphold i utlandet



Transportøkonomisk institutt

Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning



Høgskolen i Molde

Postboks 2110, 6402 Molde, Norway

post@himolde.no, www.himolde.no

tel.: +47 71 21 40 00, fax.: +47 71 21 41 00

